

KAWASHIMA

Manual do Operador Soprador de Folhas Costal



KWB 80



CUIDADO  **PERIGO**

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Índice

1. Introdução.....	4
2. Segurança.....	4
3. Componentes.....	8
4. Preparação para operação.....	10
5. Operação.....	12
6. Manutenção.....	13
7. Armazenamento.....	16
8. Resolução de problemas.....	17
9. Especificações técnicas.....	18



MISTURA DE COMBUSTÍVEL / ÓLEO 2T
Siga as orientações do manual para
correta mistura da gasolina com
óleo para motor 2 tempos.

• As instruções do capítulo “Preparação para operação” devem ser executados por uma pessoa capacitada para a função. Se após a leitura das instruções deste manual surgir alguma dúvida, é recomendado que o serviço seja feito por uma Assistência Técnica Autorizada. A Assistência Técnica poderá cobrar pelo serviço.

• Verifique antes de cada uso as instruções contidas no capítulo “Inspeção diária”.

• Danos causados pela não observância das informações aqui contidas não serão cobertos pela garantia.

1. Introdução

Parabéns por adquirir o Soprador Costal Kawashima KWB 80.

Este produto foi desenvolvido para uso agrícola, ideal para varrição de café, limpeza de gramados e outros ambientes.

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria contínua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contacte sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu equipamento.

Durante a leitura do manual prestar especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:



Nunca abandone o equipamento ligado no local de trabalho.

2. Segurança



Este equipamento foi desenvolvido para um funcionamento em total segurança se utilizado conforme as instruções para o uso. Leia e compreenda o manual do operador antes de colocar o equipamento em funcionamento, para evitar qualquer perigo de lesão pessoal ou danos materiais.

⚠ Leia e entenda o manual do operador e os adesivos fixados no equipamento. Aprenda sua aplicações e limitações assim como seus potenciais perigos.

⚠ Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.

⚠ Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento, mesmo sob supervisão do operador.

⚠ Nunca utilize o equipamento com pessoas, sobretudo crianças, ou animais por perto.

⚠ Lembre-se que o operador é o único responsável por eventuais acidentes e por perigos que possam afetar outras pessoas ou objetos.

⚠ Use sempre calçado resistente e calças compridas durante a operação. Não utilize o equipamento descalço ou com sandálias abertas.

⚠ Inspeccione cuidadosamente a área onde o equipamento será usado e remova todos os objetos que podem ser arremessados pela máquina.

Responsabilidades do operador

△ Siga fielmente as instruções de manutenção constantes neste manual.

△ Não opere o equipamento quando estiver cansado ou sob influência de álcool ou medicamentos.

△ Use calçado de proteção fechado, resistente e com solado antiderrapante. Para sua própria segurança nunca utilize o equipamento descalço ou com calçados abertos, como sandálias ou chinelos.

△ Não use vestuário largo que possa prender-se nas partes rotativas do equipamento quando estas estiverem em movimento.

△ Antes de ligar o motor inspecione o soprador inteiro para ter certeza de que todas as partes estão em ordem e seguramente presas nas posições corretas. Se houver qualquer dano na mangueira de combustível, no escapamento e na instalação elétrica da ignição, não utilize o soprador até que o dano seja reparado.

△ Antes de começar a operação, verifique se há algum obstáculo na caixa do rotor. Gravetos ou outros objetos podem causar danos ao ventilador, à caixa do rotor e podem causar sérias lesões.

△ Nunca remova os objetos que possam estar obstruindo a tela de entrada de ar com o motor ligado. O contato com o ventilador do soprador pode causar sérios ferimentos.

△ Nunca utilize o soprador sem que a tela de entrada de ar esteja bem instalada. Antes de usar o equipamento, verifique se o parafuso de fechamento está bem apertado e se não está danificado.

△ Para reduzir o risco de lesões associadas ao contato com partes giratórias, pare o mo-

tor antes de instalar ou remover acessórios.

△ Sempre desconecte o plugue da vela antes de realizar manutenção ou antes de acessar as partes móveis.

△ Para reduzir o risco de acidentes associados à inalação de gases de exaustão, não opere em lugares com pouca ventilação.

△ Quando planejar a agenda de trabalho deixe bastante tempo para descansar. Limite o período de tempo em que o equipamento será usado continuamente de 30 a 40 minutos por sessão, e tire pausas de 10 a 20 minutos para descansar entre as sessões de trabalho. Tente manter também o tempo total trabalhado em um dia abaixo de 2 horas.

△ Para reduzir o nível de ruído, limite o número de equipamentos usados de uma só vez.

△ Opere o soprador na velocidade de aceleração mais baixa possível necessária para a realização o trabalho.

△ Verifique o equipamento antes da operação, especialmente o silencioso, sistema de admissão de ar e filtro de ar.

△ Para manter o seu soprador em perfeitas condições de funcionamento, realize em intervalos regulares a manutenção e operações de verificação descritas neste manual.

△ Certifique-se sempre de desligar o motor e desconectar o cabo da vela antes de realizar a manutenção ou os procedimentos de verificação.

△ Examine o soprador regularmente para verificar se há peças soltas ou partes danificadas ou enferrujadas. Tome cuidado especial ao verificar a mangueira de combustível, silencioso e a fiação da ignição.

△ Toda a manutenção do motor, exceto pela manutenção descrita nesse manual, deve ser



Não utilize este produto dentro de locais fechados ou em áreas sem ventilação adequada. Os gases do escapamento do motor contém monóxido de carbono altamente tóxico que pode causar graves ferimentos ou morte.

realizada por uma Assistência Técnica Autorizada. A manutenção inapropriada do ventilador e do silencioso pode causar falhas perigosas.

⚠ Quando for repor qualquer peça ou acessório, assegure-se sempre de usar somente os produtos originais ou produtos certificados pelo fabricante para uso com este produto.

⚠ Caso seja necessário repor peças ou efetuar qualquer serviço de manutenção ou de reparo que não estejam descritos neste manual, favor contatar uma Assistência Técnica Autorizada.

⚠ Não modifique o produto, nem utilize-o para qualquer outro fim que não seja aquele especificado neste manual.

Precauções com o combustível

⚠ Combustíveis são inflamáveis, e seu vapor potencialmente explosivo. Tenha cuidado em seu manuseio para evitar acidentes.

⚠ Ao realizar o reabastecimento ou esvaziar o tanque de combustível utilize recipiente adequado e esteja em local aberto e bem ventilado.

⚠ Não fume, ou permita que faíscas, chamas ou outras fontes de calor estejam próximas do combustível ou do equipamento.

⚠ Mantenha cabos elétricos como os de ferramentas longe do local de abastecimento.

Fios desencapados podem emitir faíscas.

⚠ Antes de reabastecer o equipamento espere o motor esfriar.

⚠ Nunca retire a tampa do tanque de combustível ou adicione combustível enquanto o equipamento estiver ligado ou quente.

⚠ Não opere o equipamento se existir qualquer vazamento de combustível.

⚠ Solte a tampa do tanque de combustível devagar para permitir a saída de qualquer pressão do tanque.

⚠ Não abasteça o equipamento além do limite de sua capacidade.

⚠ Nunca armazene combustível ou o equipamento abastecido em locais que favoreçam o início de incêndios.

⚠ Antes de guardar o equipamento espere o motor esfriar.

Precauções durante o uso

⚠ Verifique a área onde o soprador será usado e remova ou cubra todos os objetos de valor que podem ser danificados pelo jato de ar ou fragmentos lançados.

⚠ Para reduzir o risco de lesões e danos causadas por objetos lançados:

a) Tenha cuidado com crianças, animais, automóveis recém lavados, e sobre os fragmentos para longe de forma segura.

b) Use a extensão completa do bocal do soprador para que possa aplicar o jato de ar próximo ao chão.

c) Não permita que outras pessoas fiquem na área de trabalho.

d) Não aponte o bocal do soprador em direção a outras pessoas ou animais.

e) Verifique sempre se os fragmentos não estão sendo jogados na propriedade de outras

pessoas.

f) Preste atenção na direção do vento e não trabalhe no sentido contrário ao vento.

△Para minimizar o tempo de uso do soprador:

a) Use um ancinho ou uma vassoura para soltar os fragmentos antes de usar o soprador.

b) Utilize o soprador ao invés de água para realizar muitas das tarefas de jardim e grama-do, inclusive nas áreas tais como ralos, telas, pátios, grelhas, varandas e jardins.

△Nunca toque a vela ou o cabo de vela enquanto o motor estiver em funcionamento. Fazê-lo pode causar choque elétrico.

△Nunca toque o silencioso, a vela ou qualquer parte metálica do motor enquanto este estiver em funcionamento ou imediatamente depois de desligá-lo. As partes metálicas aquecem durante o funcionamento podendo causar queimaduras sérias.

△Evite usar o soprador em locais com base instável ou onde se possa perder o equilíbrio. Para reduzir o risco de perda de audição associada aos níveis de ruído, é necessário o uso de protetores auriculares.

△Para reduzir o risco de lesões causadas por objetos lançados, é necessário o uso de proteção para os olhos e para os pés.

△Para reduzir o risco de problemas associados à inalação de poeira, use máscara com filtro em ambientes empoeirados.

△Use sapatos com sola de borracha ou qualquer outra forma de proteção antiderrapante para evitar quedas.

△Para reduzir o risco de lesões decorrentes de objetos que ficam presos em partes giratórias, não use roupas largas, lenços compridos, cabelos longos soltos, etc.

△O uso prolongado do soprador expõe o operador a vibrações e ao frio, podendo causar o Fenômeno de Raynaud, cujos sintomas são sensações de formigamento e queimação, seguidos de perda de coloração e dormência nos dedos. Não se conhece todos os fatores que podem causar este fenômeno, mas clima frio, doenças relacionadas ao fumo e condições físicas, assim como longos períodos de exposição à vibração, são alguns dos fatores mencionados. Siga as recomendações abaixo para reduzir o risco de ocorrência do fenômeno:

a) Mantenha seu corpo aquecido. Nunca use o soprador na chuva.

b) Use luvas grossas antivibratórias.

c) Tire pausas de mais de 5 minutos frequentemente e descanse em local quente.

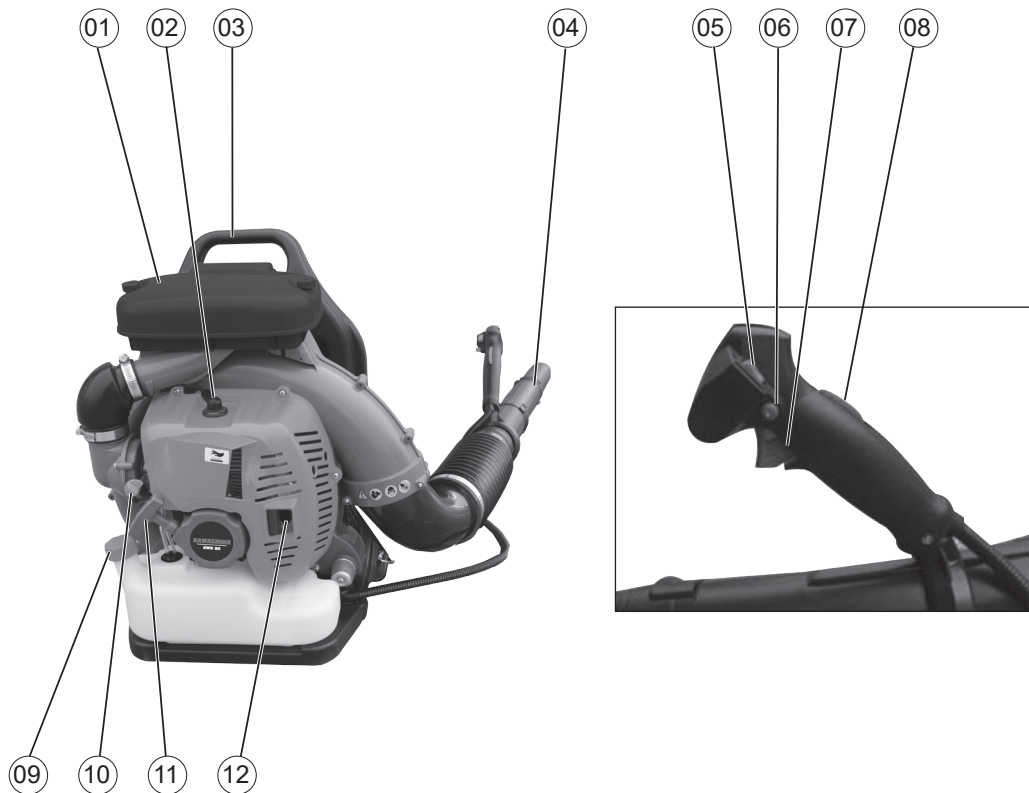
d) Mantenha o punho firmemente seguro o tempo todo, mas não aperte o punho com pressão excessiva e constante.

e) Se você sentir desconforto, vermelhidão ou inchaço nos dedos ou em qualquer outra parte do corpo, consulte um médico imediatamente.

△O sistema de ignição da unidade produz um campo eletromagnético de intensidade muito baixa. Esse campo pode interferir com alguns marca-passos. Para reduzir o risco de acidentes fatais, pessoas com marca-passo devem consultar seu médico e o fabricante do marca-passo antes de operar este equipamento.

△Após o uso do soprador e outros equipamentos, limpe-os! Jogue os fragmentos em uma lixeira. ■

3. Componentes



- 01 - Filtro de ar
- 02 - Vela de ignição
- 03 - Alça para transporte
- 04 - Tubo rígido
- 05 - Interruptor liga/desliga
- 06 - Trava de aceleração do gatilho

- 07 - Gatilho de aceleração
- 08 - Trava de segurança do gatilho
- 09 - Tampa do tanque de combustível
- 10 - Afogador
- 11 - Manipulo de partida
- 12 - Silencioso

Símbolos

Os símbolos a seguir estão visíveis no equipamento para lembrar o operador dos cuidados e atenção que devem ser tomados durante a operação.

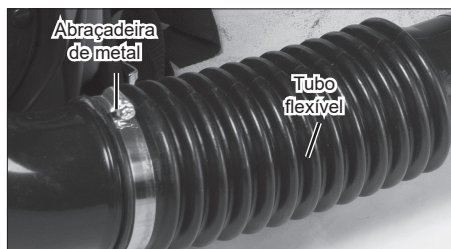
	Leia cuidadosamente o manual de instruções antes de operar este equipamento.
	Risco de incêndio. Mantenha afastado de faíscas ou fontes de calor.
	Aviso / atenção.
	Superfície aquecida. Risco de queimadura, não toque.
	Use proteção para cabeça, olhos e ouvidos.
	Indicação do afogador aberto.
	Indicação do afogador fechado.

4. Preparação para operação

Este equipamento vem com seu tubo rígido e suporte do manete desmontado, para fixação dele siga os seguintes passos:

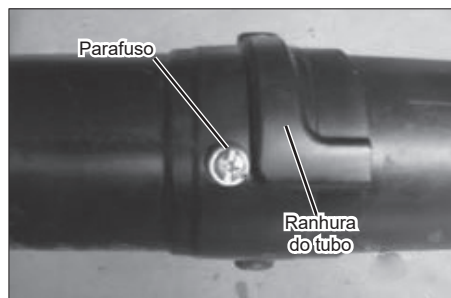
Montagem

1. Para proceder com a montagem do tubo soprador, conecte à mangueira flexível ao soprador e trave-a com a abraçadeira de metal.



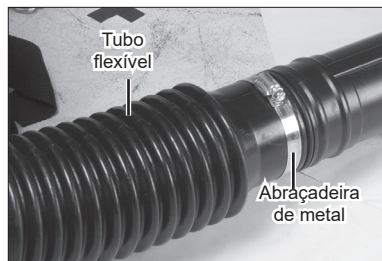
2. Insira o suporte do acelerador no tubo, ajuste na melhor posição para operação aperte o parafuso e a porca.

3. Em seguida alinhe as ranhuras do tubo, aperte, gire e trave com os parafusos. Certifique-se que os tubos estejam fixos



4. Conecte a outra extremidade da mangueira flexível no tubo montado.

Como mostrado na figura a seguir:



Combustível

O combustível deve ser mantido em recipientes apropriados com tampa.

Tanques ou recipientes de combustível podem acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída dos gases acumulados.

O combustível utilizado pela máquina é uma mistura de gasolina e óleo mineral para motores 2 tempos, classificação JASO FB, ambos de boa qualidade. Proceder a mistura conforme seção a seguir.



O combustível é extremamente inflamável. Manuseie com cuidado quando fizer a mistura, armazená-lo ou manipulá-lo, a fim de evitar acidentes. Não fume ou aproxime o combustível de chamas, faíscas ou calor. Abasteça somente com o motor desligado e frio. Abasteça em áreas abertas ou bem ventiladas. Antes de ligar o equipamento afaste-se no mínimo 3 metros do recipiente de combustível.

Mistura de gasolina e óleo mineral 2T

A proporção da mistura é de 25:1 (25 partes de gasolina comum e 1 parte de óleo mineral para motores 2 tempos, classificação JASO FB). A tabela abaixo pode ser fonte de referência para algumas quantidades:

Gasolina (L)	Óleo mineral 2T (ml)
25 litros	1000 ml
12,5 litros	500 ml
5 litros	200 ml
1 litro	40 ml

Para a mistura é necessário o uso de gasolina comum, evite utilizar gasolina aditivada, pois estas não são compatíveis com óleo mineral para motores 2 tempos.

Coloque parte da gasolina em um recipiente apropriado e adicione a proporção completa de óleo mineral para motores 2 tempos (para isto utilize o vasilhame graduado que acompanha o equipamento). Em seguida, agite bem até que a mistura esteja homogênea. Adicione o resto da gasolina e agite novamente até misturar tudo completamente.



Abastecer gasolina pura ou uma mistura feita de maneira incorreta causará danos ao motor.

Abastecendo o equipamento

Sempre antes de abastecer, agite o recipiente que contém a mistura combustível, uma vez que o óleo decanta com o tempo. Desrosqueie e retire a tampa do tanque.



Antes de abastecer, tenha certeza de que o motor esteja desligado e frio. Não abasteça enquanto o motor estiver quente.

Coloque o combustível no tanque até aproximadamente 80% de sua capacidade. Não encher até a boca.

Após abastecer o tanque com a mistura combustível, feche firmemente a tampa. Verifique se há vazamentos. Se houver, não utilize o equipamento até solucionar o problema.



Não armazene a gasolina por mais de 15 dias. Sempre abasteça o equipamento com gasolina nova.

Se durante o procedimento o combustível for derramado para fora do tanque, limpe todos os resíduos antes de ligar o equipamento. ■

5. Operação



Não use o soprador sem que o tubo flexível e o tubo rígido estejam conectados ao equipamento.

Ligando o motor

1. Coloque a unidade em um local plano e firme.
2. Pressione a bomba de combustível (localizada embaixo do carburador) até o combustível fluir no tubo transparente.



3. Se o motor estiver frio, feche o afogador.
4. Pressione o gatilho, pressione a trava de aceleração do gatilho e posicione o interruptor liga/desliga na posição start.



5. Para dar a partida, segure o manípulo de partida e puxe levemente até sentir resistência e então puxe rapidamente a partir desta posição.

6. Retorne lentamente o manípulo de partida ao seu local original. Caso o motor não ligue repita o passo 5.



Evite puxar toda a corda de arranque e depois soltá-la de uma vez de modo que ela estale de volta. Rebobine a corda lentamente. Isso vai prevenir danos prematuros à corda de arranque. Não deixe que ninguém fique perto do soprador ou da saída do escapamento.

7. Com o motor ligado abra gradualmente o afogador (caso esteja fechado) e deixe o motor funcionando na lenta por um minuto até aquecer.



Quando o motor não pegar após muitas tentativas, ele provavelmente está afogado. Abra o afogador e puxe novamente a corda da partida.

8. Acelere o motor para uma velocidade ideal de trabalho.

Desligando o motor

Solte a alavanca do acelerador e aperte o botão de parada (vermelho) até o motor parar completamente. ■

6. Manutenção

Sistema/Componente	Procedimento	Diário ou antes do uso	A cada 25 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas
Filtro de Ar/Pré-filtro	Inspeccionar/Limpar	●			
Vazamento de Combustível	Inspeccionar/Substituir	●			
Filtro de Combustível	Inspeccionar/Substituir	●		●	
Linha de Combustível	Inspeccionar/Limpar	●			
Vela	Inspeccionar/Limpar		●		
Silencioso	Inspeccionar/Limpar	●			
Antifagulha do Silencioso	Inspeccionar/Limpar			●	
Sistema de Resfriamento	Inspeccionar/Limpar	●			
Parafusos/Porcas/Pinos	Apertar	●			
Escapamento	Inspeccionar/Limpar				●

Nota: Os períodos acima descritos são considerados para um uso intensivo, podendo variar conforme a utilização do equipamento, bem como o local de trabalho. Consulte seu revendedor para maiores informações.



Certifique-se de que o motor está parado e frio e o cabo da vela desconectado antes de realizar qualquer serviço no soprador. O contato com o ventilador ainda em movimento ou com o silencioso aquecido pode resultar em lesões.

Filtro de ar

Verifique o filtro de ar antes de usar. Um filtro de ar entupido pode aumentar o consumo de combustível e diminuir a potência do motor.

Nunca opere o soprador sem um filtro de ar ou com o elemento de filtragem danificado ou deformado, pois o ar sujo e empoeirado irá danificar o motor rapidamente.

Limpendo o filtro de ar

1. Remova a tampa do filtro de ar soltando os parafusos de fixação.



2. Puxe para cima o botão do afogador para evitar que entre sujeira para dentro do motor.

3. Retire o elemento filtro de ar .

4. Lave o elemento filtrante com água e sabão ou solvente.

5. Utilize ar comprimido para limpar o elemento seco.

6. Seque bem o elemento antes de reinstalá-lo, tomando o cuidado de remover qualquer sujeira que esteja acumulada na cobertura do filtro.

7. Instale-o novamente e feche a tampa do filtro de ar.

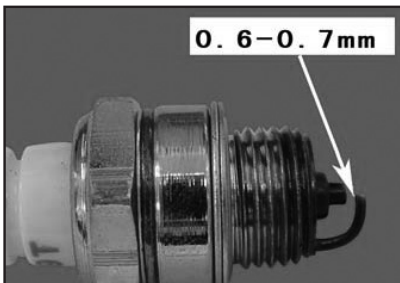


A limpeza deve ser realizada diariamente, sempre que utilizar o equipamento.

Filtro de Combustível

Um filtro de combustível entupido pode causar uma aceleração debilitada do motor. Verifique periodicamente se o filtro está obstruído com poeira. O filtro pode ser retirado através da entrada do tanque usando um gancho de arame. Desconecte o filtro e limpe-o. Se necessário, troque-o.

Vela de ignição



A vela pode acumular resíduos de carbono em seu terminal de descarga durante seu

uso normal. Remova e inspecione a vela a cada 25 horas de seu uso e se necessário limpe os elétrodos com uma escova de arame. O espaço entre os elétrodos deve estar entre 0,6-0,7 mm. Se necessário, ajuste o espaçamento.

Fabricantes de velas recomendam que a vela seja substituída a cada dois anos para evitar falhas inesperadas durante o trabalho. Caso seja necessário substituir a vela utilize o modelo recomendado abaixo:

Kawashima KNP7Y ou NGK BPM7A



Note que, usar uma vela diferente da indicada pode resultar em falha na operação do motor, além de superaquecimento e outros danos.

Para instalar a vela, primeiro gire a vela manualmente até onde conseguir e depois aperte mais um quarto de volta com uma chave de encaixe especial.

Silencioso



Antes de começar a operação verifique se o silencioso está fixado corretamente ao cilindro.

Verifique se o aperto dos parafusos.

Inspeccione periodicamente o silencioso para verificar se há pinos de fixação soltos, algum dano ou corrosão. Se qualquer sinal de vazamento do escapamento for localizado, não utilize o soprador e faça o reparo necessário imediatamente.

Mesmo que apenas um parafuso dentre os três esteja solto, o silencioso pode se soltar durante a operação e pode resultar em incêndio no motor.

Tela de entrada de ar

O ar soprado é captado pela tela de entrada de ar. Se o fluxo de ar cair durante a operação, pare o motor e verifique se há objetos obstruindo a tela.

Note que, se os objetos obstruindo a tela não forem retirados, o motor poderá sofrer danos devido ao superaquecimento.



Nunca utilize o soprador sem a tela. Antes de fazer a manutenção pare a máquina completamente. O contato com ventilador em movimento pode causar sérios ferimentos.

Alça de suporte



Nunca instale a alça com a aba para baixo, pois ela serve como uma trava. Se a aba estiver para baixo a alça pode se soltar e causar acidentes.

Se a alça de suporte estiver danificada e soltar durante o uso, o equipamento poderá cair e ser danificado, além de poder causar danos ao operador. Verifique periodicamente se a alça esta devidamente fixada. ■

Anotações

8. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.



Limpe qualquer combustível derramado antes de efetuar o teste de faísca. Mantenha a vela o mais longe possível do orifício da vela de ignição. Não segure a vela de ignição com a mão.

Defeito	Causa	Solução
Motor não funciona	Combustível muito velho ou de má qualidade	Troque o combustível
	Filtro de combustível obstruído	Limpar
	Ajuste incorreto da marcha lenta	Ajustar a marcha lenta
	A vela de ignição está suja ou molhada	Limpar/secar
	A folga da vela está incorreta	Ajustar para a folga correta (0,6~0,7mm)
	A vela está mal encaixada	Reapertar
	Carburador sujo ou avariado	Procurar a Assistência Técnica para efetuar manutenção
Motor falha ou apaga	Combustível muito velho ou de má qualidade	Troque o combustível
	Ajuste incorreto da marcha lenta	Ajustar a marcha lenta
	Sujeira acumulada no silencioso ou no escapamento	Limpar
	Filtro de ar obstruído por sujeira	Limpar
	Entrada de ar do cilindro ou cobertura da ventoinha obstruídas com sujeira	Limpar
	Filtro de combustível sujo	Limpar

9. Especificações técnicas

Modelo	KWB 80
Código	39-01040
Tipo	Soprador de folhas costal
Volume máximo do ar	28,8 m ³ /min
Velocidade máxima do ar	135 m/s
Tipo do motor	2T, refrigerado a ar, monocilíndrico, horizontal
Cilindradas	79,4 cc
Combustível	Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção 25:1 (4%)
Capac. tanque de combustível	2,5 L
Dimensões	515 x 405 x 530 mm
Peso líquido	11 kg

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Dados de revenda

Razão Social _____

Nome Fantasia _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Número e série da Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. CCM _____

Marca _____ Modelo _____

Número de série do motor _____

Nº de série do equipo. (ex. roçadeira, motobomba, etc.) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;
2. O prazo de vigência da garantia é de 06 (seis) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:
 - a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90; e,
 - b) 3 (três) meses de garantia contratual, Conforme Art. 50 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto não seja utilizado conforme instruções deste manual, e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

REGRAS GERAIS DE GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

Itens não cobertos pela garantia*:

1. Óleo lubrificante, graxa, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
 - 4.1.Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
- 4.2.Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
 - 5.1.Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso;
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem;
- 10.Substituição do equipamento, motor ou conjuntos;
- 11.Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
- 12.Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica;
- 13.Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia*:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada CCM Máquinas e Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos) ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituídos por outros não fornecidos pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da CCM Máquinas e Motores Ltda.;
9. Extinguir-se o prazo de validade;
- 10.O equipamento for utilizado para fins de aluguel.

* Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela CCM Máquinas e Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE: Este canhoto deve permanecer com o **REVENDEDOR** para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____ / ____ / ____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE:

Este canhoto (recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____ / ____ / ____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente _____

**Serial Number
Bar Code**

KAWASHIMA

Produto importado e distribuído por:



www.ccmdobrasil.com.br • info@ccmdobrasil.com.br

CCM MÁQUINAS E MOTORES LTDA. • CNPJ: 76.068.311/0001-54

Rua Agostinho Mocelin, 455 - Ferrari • CEP 83.606-310 - Campo Largo - PR

*Inclui manual em português e certificado de garantia
Origem e procedência: RPC*