

NAKASHI

Manual do Operador Roçadeiras



L 261-M • T 262-M
L 331-M • T 331-M
L 431-M








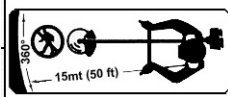






CUIDADO! PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Índice

1 - Tabelas de símbolos	2
2 - Introdução	2
3 - Cuidados para uma operação segura	3
4 - Tempo e ambiente.....	5
5 - Vibrações e frio.....	5
6 - Lesão por esforço repetitivo.....	5
7 - Descrição do equipamento	6
8 - Montagem do guidão	6
9 - Combustível	11
10 - Funcionamento	13
11- Operação e cuidados	15
12 - Manutenção.....	23
13 - Armazenamento por longos períodos.....	28
14 - Resolução de problemas	29
15 - Especificações técnicas	30

1- TABELA DE SÍMBOLOS

SÍMBOLO	DESCRIÇÃO	SÍMBOLO	DESCRIÇÃO
	Leia atentamente o manual do operador antes do uso.		Aviso! Risco de arremesso de objetos.
	Este símbolo, acompanhado das palavras ATENÇÃO e PERIGO, chama a atenção para uma ação ou uma condição que possa levar a sérios ferimentos ou a morte.		Velocidade máxima da lâmina (rpm = rotação por minuto).
	Este símbolo significa que tudo o que for mostrado associado a ele é proibido.		Mantenha distância mínima de 15 metros de pessoas, animais ou objetos.
CUIDADO	Indica potenciais situações de risco que, se não forem evitadas, podem resultar em pequenos ou moderados ferimentos.		Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção 25:1 (4%).
	Utilize equipamentos de proteção para os olhos, ouvidos e cabeça.		Não é permitido o uso sem o protetor de lâminas.
	Utilize equipamento para proteção dos pés e mãos.		Aviso! Risco e impulso lateral (rebote).
	Parada de emergência.	NOTA	Esta mensagem anexada contém dicas de uso, cuidados e manutenção dos equipamentos.

2- INTRODUÇÃO

A sua roçadeira é indicada para uso agrícola no corte de grama e capim, de acordo com o acessório de corte indicado neste manual.

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria contínua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contate sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

3-CUIDADOS PARA UMA OPERAÇÃO SEGURA

CUIDADO PERIGO

A utilização imprópria do equipamento, assim como a não observância das normas de segurança descritas neste manual, podem por em risco o operador causando sérios ferimentos.

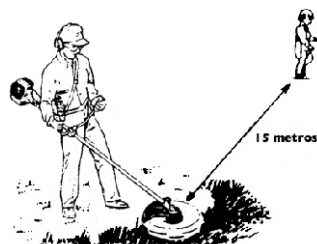


- Leia atentamente este manual e siga atentamente todas as instruções aqui descritas antes de pôr o equipamento em funcionamento.



- Familiarize-se com todos os comandos e controles do equipamento e com o uso apropriado do mesmo.
- Utilize óculos e luvas de proteção, protetores auriculares e sapatos antiderrapantes quando operar o equipamento.
- Não permita que pessoas não habilitadas ou não qualificadas operem ou reparem o equipamento.

3.1- EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



Antes de pôr o equipamento em funcionamento vista-se e equipe-se de forma adequada para o trabalho. Não permita a presença de outras pessoas ou animais em um raio de 15 (quinze) metros ao redor do equipamento. Caso seja necessária a presença de alguma pessoa, esta também deverá estar vestida de modo adequado incluindo os equipamentos de segurança.

Condições Físicas :

O operador não deverá trabalhar quando se encontrar:

- cansado ou doente.
- sob efeito de medicamentos.
- sob o efeito de álcool ou drogas.

3.2- ÓCULOS DE PROTEÇÃO



O operador deve usar os óculos de proteção não somente para proteger a vista contra qualquer objeto arremessado pelo acessório de corte, como também para evitar inflamação dos olhos causada pela poeira, pólen e sementes que possam entrar em contato com eles.

Óculos de grau podem ser utilizados por baixo dos óculos de proteção.

As pessoas que se localizem dentro da área de perigo, também devem usar os óculos de proteção.

3.3- LUVAS DE PROTEÇÃO

Devem ser do tipo anti-derrapante, que além de permitir que o operador segure firmemente o equipamento, também reduzem a transmissão da vibração do motor p/ o operador

3.4- PROTETORES AURICULARES

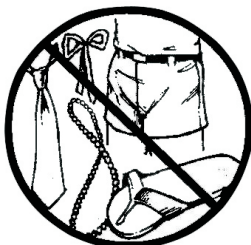


Protetores Auriculares

A exposição prolongada a ruídos pode causar danos permanentes ao sistema auditivo.

Utilize protetores auriculares sempre que operar o equipamento.

3.5- ROUPAS DE PROTEÇÃO



O operador não deve vestir roupas folgadas ou com partes em excesso ou soltas que possam se prender em alguma parte móvel do equipamento. Em compensação, elas não podem ser justas ao ponto de limitarem os movimentos do operador.

- Não vista "shorts" ou bermudas.
- Não use gravatas, laços ou jóias.
- Os sapatos deverão ser do tipo anti-derrapantes.
- Não use sapatos abertos (sandálias) ou chinelos.
- Não trabalhe com os pés descalços.
- Aqueles/as que possuam cabelos compridos, **nunca** devem trabalhar com os mesmos soltos, sem que estejam presos a uma altura superior à do ombro.

3.6- EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO ADICIONAL



1. Óculos de Proteção
2. Protetor Auricular
3. Alça de Sustentação
4. Roupas Justas
5. Sapatos de Segurança Antiderrapantes
6. Calças Jeans Compridas

Calça jeans comprida e sapatos de proteção antiderrapante são suficientes na proteção contra objetos arremessados durante o corte. *Para o corte pesado de capim ou mato, o uso de protetores de pernas e canelas também são recomendados.

*Consulte a recomendação de uso do seu equipamento.

4- TEMPO E AMBIENTE

Roupas apropriadas de trabalho e equipamentos de segurança aumentam a fadiga, o que pode provocar stress. Procure realizar o trabalho pesado pela manhã ou ao final da tarde, quando as temperaturas são mais amenas.

5- VIBRAÇÕES E FRIO

Certas pessoas, quando expostas a vibrações e ao frio, têm seus dedos afetados pelo chamado “Fenômeno de Raynaud”. Eles sentem coceira e queimação, seguidos de perda de cor e dormência dos dedos. As seguintes precauções devem ser tomadas:

- Mantenha o corpo aquecido, especialmente cabeça e pescoço, pés e tornozelos, mãos e pulsos.
- Mantenha uma boa circulação sanguínea, praticando exercícios e não fumando.
- Diminua o máximo possível o tempo de operação com o equipamento.

Caso o operador sinta desconforto, vermelhidão e inchaço nos dedos, seguidos de perda de cor e de sensibilidade, consulte o médico imediatamente.



Dor ou dormência nos dedos?
Consulte um médico imediatamente!

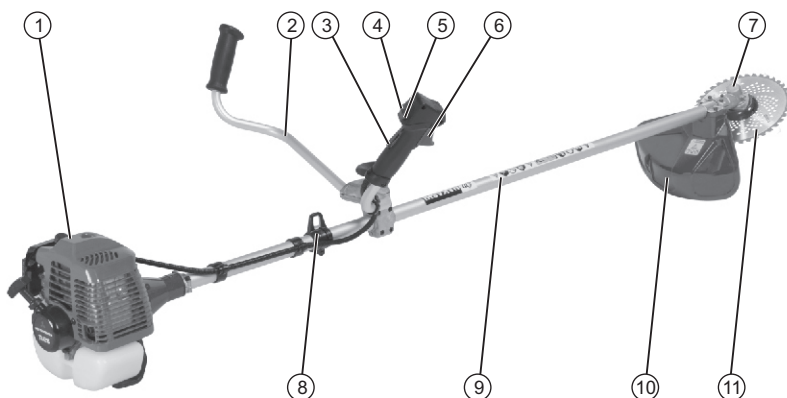
6- LESÃO POR ESFORÇOS REPETITIVOS (L.E.R.) E ESTRESSE

O esforço excessivo dos músculos e tendões dos dedos, mãos e ombros podem causar dores intensas, inchaço, dormência e fraqueza das áreas mencionadas. Certas atividades repetitivas da mão apresentam grandes chances de desenvolver uma “Lesão por Esforços Repetitivos” (L.E.R.)

Para reduzir o risco de L.E.R.:

- Evite trabalhar com os pulsos curvados, muito esticados ou torcidos.
- Faça paradas periódicas para minimizar a repetição.
- Faça exercícios de alongamento para os músculos da mão e dos braços (antes e depois do trabalho).
- Procure imediatamente um médico caso sinta coceiras, dormência ou dor em seus dedos, mãos, pulsos ou braços. Quanto mais cedo a L.E.R. for diagnosticada, menor será o dano causado e mais rápida será a recuperação.

7- DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO



- 1 - Motor
- 2 - Guidão
- 3 - Trava de gatilho do acelerador
- 4 - Interruptor do motor
- 5 - Trava de meia aceleração para partida
- 6 - Gatilho do acelerador

- 7 - Caixa de engrenagens (transmissão)
- 8 - Argola para fixação do cinto
- 9 - Haste
- 10 - Proteção da lâmina
- 11 - Disco de vídea*

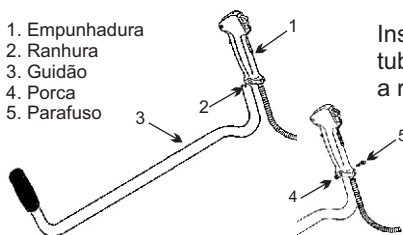
* As imagens são meramente ilustrativas e podem apresentar acessórios e funcionalidades opcionais não presentes em todos os modelos. Por favor, consulte seu revendedor em caso de dúvidas.**O disco de vídea pode não acompanhar todos os modelos.

8- MONTAGEM DO GUIDÃO (para modelos Linha L)

- 1. Empunhadura
- 2. Ranhura
- 3. Guidão
- 4. Porca
- 5. Parafuso

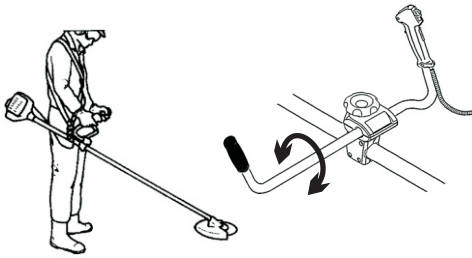
Insira a empunhadura direita (1) no lado direito do tubo do guidão (3) e a encaixe na ranhura (2) para impedir a rotação da empunhadura.

Coloque o parafuso (5) e porca (4) de fixação e aperte firmemente.

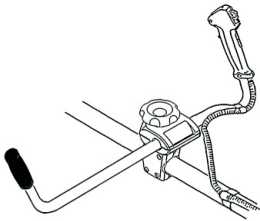


Para montar o guidão da roçadeira (4), insira o manípulo de fixação (3) no suporte superior do guidão (1) e depois posicione sobre o suporte inferior (5) e fixe-o apertando levemente o manípulo.

- 1. Suporte Superior do Guidão
- 2. Arruela lisa
- 3. Manípulo de Fixação do Guidão
- 4. Guidão
- 5. Suporte Inferior do Guidão
- 6. (Motor)

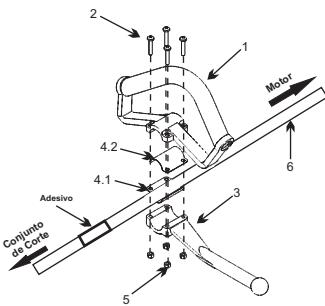


Ajuste a inclinação do guidão para uma posição mais confortável (de fácil operação e controle do equipamento) e em seguida aperte firmemente os parafusos de fixação. Ajuste a posição conforme indicado na figura.



Para evitar que o cabo do acelerador fique solto e acabe atrapalhando a operação, fixe-o à haste do equipamento (2 pontos de fixação) e ao guidão (1 ponto de fixação) utilizando as abraçadeiras de fixação, conforme indicado na figura ao lado.

8.1- MONTAGEM DA EMPUNHADURA (Para modelos Linha T)



1. Suporte superior Empunhadura
2. Parafusos de Fixação
3. Suporte Inferior da Empunhadura
4. Abraçadeiras
5. Porcas
6. Tubo do eixo cardã

Em uma superfície plana, junte a abraçadeira inferior(4.1) ao suporte inferior da empunhadura(3) e posicione o tubo do eixo cardã(6) aproximadamente na posição em que será fixada a empunhadura circular. Então, fixe a abraçadeira superior(4.2) no suporte superior da empunhadura(1) e ajuste-os sobre o conjunto abraçadeira/suporte inferior, de forma que a inclinação da empunhadura fique voltada para o motor. Coloque os 4 parafusos de fixação juntando todas as peças e fixe-as apertando levemente com as porcas(5).

Fig. 2

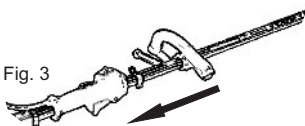


Ajuste a distância da empunhadura para uma posição mais confortável (de fácil operação e controle do equipamento) (fig.2) e em seguida aperte firmemente os parafusos de fixação. Ajuste a posição conforme indicado na figura 3.

Obs.:

- 1- Posicione a empunhadura no máximo até a marca do adesivo, não o ultrapassando.
- 2- O suporte inferior da empunhadura tem também a função de limitar o avanço do operador para evitar um possível contato de seu pé com o conjunto de corte. Portanto, a haste do suporte inferior deve ficar posicionada à esquerda do tubo, no sentido do conjunto de corte.

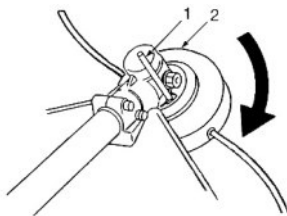
Fig. 3



8.2- MONTAGEM DO CORTADOR DE FIO DE NYLON

**Acompanha somente os modelos com guidão.*

1. Ferramenta de trava do eixo do cortador.
2. Cortador de fio de nylon.



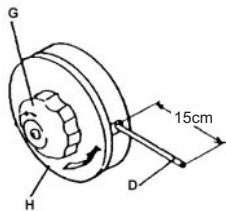
Insira a ferramenta de trava do eixo do cortador no orifício localizado no lado direito da caixa de engrenagens, forçando a mola de retenção da trava para a direita. Gire com a mão o cortador de fio de nylon enquanto força levemente a trava para dentro do orifício para encaixar a ferramenta de trava na ranhura da flange interna do cortador de fio de nylon e assim travar o eixo do cortador

CUIDADO PERIGO

Certifique-se de travar o eixo do cortador com a ferramenta de trava, com o objetivo de evitar que o eixo gire durante a montagem do cortador de fio de nylon.

Gire o cortador de fio de nylon (sentido anti-horário) no eixo do cortador até que este esteja apertado e em seguida remova a ferramenta de trava.

Ajuste do comprimento do fio de nylon



1. Afrouxe a porca plástica girando-a no sentido horário.
2. Puxe o fio de nylon para fora no comprimento especificado (entre 13 e 15 cm).
3. Caso seja necessário rebobinar o fio de nylon, gire a cobertura superior do cortador no sentido horário.
4. Após ajustar o comprimento, aperte a porca firmemente.

Verificando o cortador de fio de nylon

1. Certifique-se que a porca plástica e o parafuso de fixação estejam firmemente apertados, sem qualquer tipo de degradação como rachaduras, trincas ou pedaços faltantes. Caso necessário, substitua as partes.
2. Verifique a montagem do cortador de fio de nylon no equipamento e fixe-o caso seja necessário.
3. Verifique a presença de ruído anormal, deflexão ou má centralização do cortador de nylon, girando-o com as mãos. Estes podem causar vibração excessiva no conjunto e levar ao desprendimento deste ou das partes do cortador de nylon.
4. Verifique o desgaste da cobertura e da porca plástica e substitua caso necessário.

8.3- MONTAGEM DA LÂMINA DE CORTE

CUIDADO PERIGO

O uso impróprio das lâminas pode resultar em sérios ferimentos. Leia e siga todas as instruções de segurança contidas no manual do fabricante das lâminas. Utilize somente lâminas recomendadas neste manual.

Sempre utilize a lâmina apropriada para o trabalho como indicado no quadro abaixo:

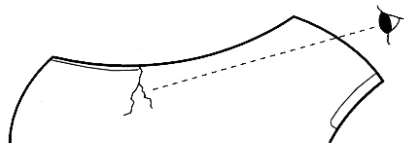
LÂMINA	APLICAÇÃO*
Fio de nylon	Gramma e acabamento.
Lâmina de 2 pontas (Tipo hélice)	(Não é recomendada a utilização deste tipo de lâmina).
Lâmina de 3 pontas/pás	Excelente rendimento de corte em terrenos com vegetação mais espessa.

LÂMINA	APLICAÇÃO*
Lâmina de 8, 22 ou 80 dentes	Vegetação seca e densa, sendo indicada também para poda de arbustos e corte de troncos de até 5 cm.
Lâminas com 40 ou 62 dentes de vídea	Excelente rendimento na poda de arbustos e corte de troncos de até 5 cm.

*A aplicação pode variar de acordo com cada fabricante. Consulte sempre o manual das lâminas antes do uso.

Inspeção a lâmina antes da instalação e confira sua afiação. Lâminas “cegas” aumentam o risco de rebote.

Descarte lâminas que apresentem rachaduras ou trincas (por menor que sejam).



CUIDADO PERIGO

Antes de realizar a inspeção do equipamento, certifique-se de que a chave interruptora esteja na posição STOP e o cabo da vela desconectado.

Quando a lâmina (3 pontas) começar a ficar cega devido ao desgaste, inverta-a para continuar trabalhando e gastar a lâmina por igual.

Pequenas trincas ou rachaduras podem resultar em lascas de metal que com o alto giro se lançam como estilhaços em alta velocidade durante a operação.

CUIDADO PERIGO

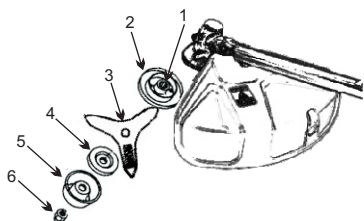
Estilhaços da lâmina podem ser arremessados em alta velocidade durante a operação caso esta esteja quebrada. Inspeção as lâminas antes de cada operação e descarte-as caso apresentem rachaduras ou trincas. Não as utilize em hipótese alguma.



CUIDADO PERIGO

A fixação incorreta ou não centralizada da lâmina pode resultar em vibração excessiva e consequente perda do controle do equipamento ou ainda no desprendimento e arremesso da lâmina.

Durante a montagem, siga a sequência das peças indicada na figura e aparafuse a porca com a mão até o final antes de utilizar a ferramenta para apertá-la.



1. Ranhura de trava da lâmina
2. Flange Interna (Superior)
3. Lâmina de Corte
4. Flange Externa (Inferior)
5. Proteção da Porca
6. Porca de Fixação da Lâmina

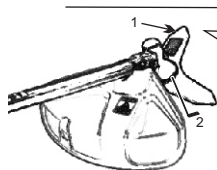
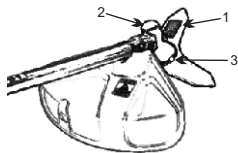
Posicione a lâmina de corte na flange interna (superior), coloque a flange externa e a proteção da porca, e fixe-as apertando firmemente a porca de fixação da lâmina.

Insira a trava no orifício localizado no lado direito da caixa de engrenagens .
Gire o eixo com a mão até seu completo travamento.

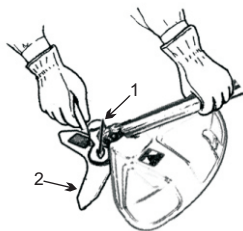
CUIDADO PERIGO

Certifique-se de que o eixo realmente esteja travado antes de apertar a porca de fixação, uma vez que este pode girar durante o aperto, impedindo a correta fixação da lâmina.

- 1- Lâmina
- 2- Caixa de Engrenagem
- 3- Orifício da trava



- 1 - Lâmina
- 2 - Trava do eixo
(usar chave allen 4mm)



- 1 - Trava do eixo
(usar chave allen 4mm)
- 2 - Lâmina

Aperte a porca de fixação (sentido anti-horário) com uma chave combinada.
Substitua a porca e a proteção da mesma caso estas se apresentem gastas ou danificadas.

CUIDADO PERIGO

Poderá ocorrer o afrouxamento da lâmina de corte caso a porca de fixação e a proteção da porca estejam gastas ou danificadas. Substitua-as sempre que for necessário.

Utilize luvas de proteção no manuseio da lâmina de corte para evitar cortes e ferimentos causados no contato acidental com a mesma.

8.4- ALÇA DE SUSTENTAÇÃO

Vista a alça de sustentação no ombro esquerdo e ajuste-o de modo que o engate da alça permaneça um pouco abaixo da linha da cintura.

Engate o equipamento à alça e verifique sua correta posição. Caso seja necessário, reajuste a posição do guidão/empunhadura e da argola de fixação.



Utilize a alça de sustentação como indicado neste manual. Ajuste a alça de sustentação e a posição da argola de fixação da alça, de modo que a lâmina de corte do equipamento permaneça nivelada / equilibrada a alguns centímetros do chão. Para operação, o equipamento deve ser posicionado no lado direito do operador como indicado na figura.

CUIDADO PERIGO

Em caso de emergência, puxe para cima a trava de desengate rápido para soltar o equipamento. Pare o motor antes de abandonar o equipamento.

- 1- Alça de Sustentação
- 2- Engate da Alça
- 3- Argola de fixação da Alça



A- Deslize a argola de fixação da alça de sustentação para cima ou para baixo, para encontrar sua posição de equilíbrio e aperte e fixe no engate da alça.

B- O ajuste da posição de equilíbrio do equipamento pode necessitar a regulagem da altura da alça de sustentação.

Cada tipo de conjunto de corte (lâmina ou cortador de fio de nylon) irá necessitar uma regulagem diferente quando utilizados. Efetue as operações acima toda vez que houver a troca do aparelho de corte.

CUIDADO PERIGO

As roçadeiras NAKASHI foram desenvolvidas para serem operadas por pessoas das mais diferentes estaturas. Entretanto, pessoas muito altas podem não conseguir ajustar o equipamento de forma ótima. O operador não deve utilizar o equipamento caso consiga alcançar o aparelho de corte com os pés, quando o equipamento estiver posicionado na alça de sustentação. Caso tenha dificuldade de encontrar a posição de equilíbrio, entre em contato com seu revendedor e solicite auxílio.

9- COMBUSTÍVEL



CUIDADO PERIGO

O combustível é extremamente inflamável. Manuseie-o com cuidado quando fizer a mistura, armazená-lo ou manipulá-lo, a fim de evitar acidentes. Não permita que se aproximem chamas, faíscas ou calor ao combustível.

⚠ CUIDADO PERIGO

Certifique-se de que a proporção da mistura esteja correta. Qualquer problema no equipamento originado por mistura e manuseio incorreto do combustível durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à garantia.

O combustível deve ser armazenado em recipientes apropriados e com tampa.

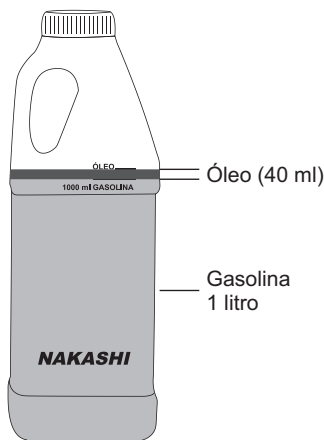
Tanques ou recipientes de combustível podem vir a acumular pressão. Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída vagarosa da pressão.

Nunca abasteça o equipamento em ambientes fechados e sem ventilação

Certifique-se de apertar firmemente a tampa do tanque de combustível após o abastecimento.

Verifique a presença de vazamentos. Caso haja, não funcione o equipamento até que o problema seja resolvido.

O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina comum e óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), ambos de boa qualidade, na proporção de 25:1 (4%). Essa proporção, na prática, indica que para cada 1 litro de gasolina, deve se misturar 40 ml de óleo mineral para motor 2 tempos. Para efetuar a mistura, encha o dosador que acompanha o equipamento até a marca de 1 litro e então adicione 40 ml de óleo mineral para motor 2 tempos (até a indicação “Óleo”).



Gasolina comum	Óleo mineral 2 Tempos
25 litros	1000 ml
12,5 litros	500 ml
5 litros	200 ml
1 litro	40 ml

Agite bem o recipiente para que a gasolina misture completamente com o óleo.

Sempre abra lentamente a tampa de modo a permitir a saída vagarosa da pressão.

⚠ CUIDADO PERIGO

A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se pretende trabalhar. Porém é recomendado o preparo de pouca quantidade (mínimo possível), pois depois de misturada, a gasolina pode ser guardada/armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar prejudicando o funcionamento ou até mesmo causar danos ao equipamento / motor.

Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta.

Uma variação na proporção da mistura para mais ou para menos pode prejudicar o funcionamento, bem como a durabilidade do motor, podendo até mesmo fundi-lo.

Não reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido, pois pode ocorrer algum acidente com fogo.

Agite bem o recipiente da mistura antes do abastecimento.

Não reabasteça o equipamento perto de chamas ou quando estiver fumando e evite derramar o combustível sobre o mesmo quando for reabastecer.

No caso de ingestão de combustível, aspiração do vapor ou contato com os olhos, consulte imediatamente um médico. No caso de contato com a pele ou roupa, lave com água e sabão em abundância. Não permaneça por muito tempo em contato direto com o combustível.



Depois de reabastecer, seque o combustível que derramou com um pano enxuto e desloque-se pelo menos para 3 metros do local para fazer funcionar o equipamento.

9.1 - APÓS O USO

Não guarde / armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer. Para armazená-lo, esvazie o tanque e funcione o motor até o consumo total do combustível. Esgote toda a gasolina da cuba do carburador.

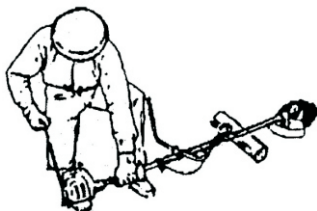
10- FUNCIONAMENTO



Antes de pôr sua roçadeira em funcionamento, vista e equipe-se de forma adequada para o trabalho. Não permita a presença de outras pessoas ou animais num raio de 15 (quinze) metros ao redor do equipamento. Caso seja necessária a presença de alguém, esta também deverá estar vestida de modo adequado, incluindo os equipamentos de segurança.

CUIDADO PERIGO

Dê a partida no motor apoiando-o em uma superfície plana e segura, com o acessório de corte livre de qualquer obstrução ou de objetos que possam ser tocados quando o motor pegar.



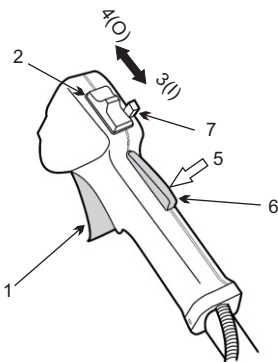
Segure o equipamento com firmeza para baixo para não perder o controle durante a partida. Não dê a partida com o equipamento suspenso no ar, pois ele pode voltar-se bruscamente contra suas pernas ou qualquer obstáculo.

- Antes de funcionar o equipamento, verifique se os parafusos e porcas estão apertados, principalmente os da lâmina de corte.
- Durante a partida, segure firmemente o equipamento no chão.
- Nunca puxe o cordão de partida até o final de curso.
- Após a partida, não solte o manípulo. Retorne-o até a posição inicial antes de soltá-lo.

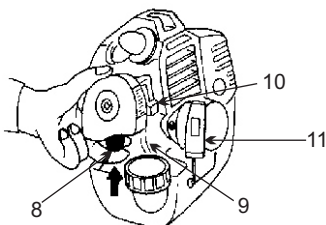
CUIDADO PERIGO

O acessório de corte não deverá girar quando o motor estiver funcionando na lenta. Caso gire, o carburador deve ser regulado de acordo com o descrito neste manual na seção "Ajuste do Carburador" ou dirija-se à assistência técnica mais próxima para que o problema seja resolvido. Não tente trabalhar com o equipamento desregulado, sob o risco de danificar o mesmo ou causar algum acidente.

10.1- PARTIDA COM MOTOR FRIO



1. Deslize a chave interruptora para baixo (ligado).
2. Pressione o "Primmer"(8), até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno (9).
3. Puxe para cima a alavanca do afogador (10).
4. Aperte o gatilho (1) e a trava $\frac{1}{2}$ aceleração (7), depois solte o gatilho, ficará travada a $\frac{1}{2}$ aceleração.
5. Puxe o manípulo de partida (11) até que o motor ameace pegar (o motor irá funcionar um pouco e em seguida irá parar). Não solte o manípulo, volte-o lentamente à sua posição original.
6. Em seguida abaixe a alavanca do afogador (10) e puxe novamente o manípulo de partida (11).
7. Deixe o motor aquecer por 2 ou 3 minutos antes de começar a trabalhar.
8. Pressione a trava do gatilho (6) e aperte devagar o gatilho do acelerador (1).



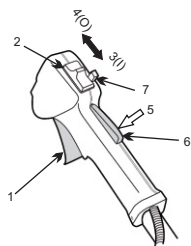
- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1-Gatilho do acelerador | 7-Trava $\frac{1}{2}$ aceleração p/ partida |
| 2-Chave Interruptora | 8-Bulbo Primmer |
| 3-Posição "p/ baixo" - Ligado | 9-Mangueira retorno de combustível (transparente) |
| 4-Posição "p/ cima" - Desligado | 10-Alavanca do afogador |
| 5-Pressione | 11-Manípulo de Partida |
| 6-Trava do gatilho do acelerador | |

10.2- PARTIDA COM MOTOR QUENTE

- 1- Deslize a chave interruptora para baixo (ligado).
- 2- Pressione o bulbo "Primmer" até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno de combustível (não use o afogador).
- 3- Se o tanque de combustível não estiver vazio, puxe o manípulo de partida até que o motor funcione. Caso contrário, reabasteça o equipamento.

Nota: Caso o motor não pegue após 3 ou 4 tentativas proceda como se o motor estivesse frio.

10.3- DESLIGANDO O MOTOR



1. Gatilho do acelerador
2. Chave Interruptora
3. Posição "p/ baixo" - Ligado
4. Posição "p/ cima" - Desligado
5. Pressione
6. Trava do Gatilho do Acelerador
- 7- Trava 1/2 aceleração p/ partida

- Mantenha o motor em lenta aliviando o gatilho do acelerador (1) e a trava do gatilho (6).
- Deslize a chave interruptora para cima (posição Stop, desligada).

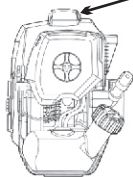
Nota

Caso o motor não desligue, empurre a alavanca do afogador para cima para desligar o equipamento. Em seguida verifique e se necessário repare a chave interruptora antes de funcionar o equipamento novamente.

Vela de ignição



Cabo da vela de ignição



Antes de realizar qualquer trabalho no equipamento ou de armazená-lo, desconecte o cabo da vela para evitar que o motor entre em funcionamento acidentalmente.

11- OPERAÇÃO E CUIDADOS

CUIDADO PERIGO

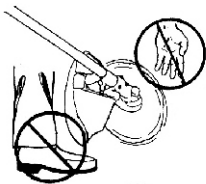
O operador, assim como outros que se encontrem próximos, correrão sérios riscos caso o equipamento seja utilizado de forma imprópria ou caso as normas de segurança não sejam respeitadas.

Nunca faça qualquer tipo de alteração ou utilize o equipamento para qualquer outro fim que não seja aquele especificado pelo fabricante, sob o risco de danos ao equipamento e acidentes durante o trabalho.

Nunca funcione o motor em aceleração máxima por mais de 5 segundos sem carga.

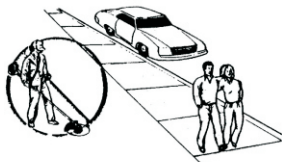
Não permita que pessoas não autorizadas ou não qualificadas reparem o equipamento.

Nunca toque qualquer parte em movimento da roçadeira, pois correrá sérios riscos de ferir-se.



Nunca trabalhe com o equipamento de maneira improvisada, faltando acessórios ou danificado.

Sempre que for necessário se locomover de um local para outro, faça-o com o motor desligado.



Caso seja necessário trabalhar onde há grande concentração ou tráfego de pessoas e automóveis, faça-o em rotação reduzida e utilize redes de segurança.

Insista para que as pessoas na zona de risco (além da zona de perigo) usem proteção de olhos para protegê-los de objetos arremessados. Se a roçadeira deve ser usada onde há pessoas desprotegidas, opere em baixa rotação para diminuir o risco.

Inspeção o equipamento antes de usá-lo. Faça a manutenção e ajustes somente de acordo com as instruções deste manual. Não tente fazer reparos no equipamento sem instruções apropriadas. Os reparos devem ser feitos apenas por pessoas devidamente treinadas e com as ferramentas apropriadas.

Antes de funcionar o equipamento verifique se:

- A- Não há vazamento de combustível no motor.
- B- Todos os cintos estão presos e firmes.
- C- O silencioso / escapamento está em boas condições.
- D- A roçadeira tem o equipamento de proteção, alças e manípulos apropriados para a utilização da lâmina ou do fio de nylon.
- E- A lâmina/cortador de fio de nylon está corretamente fixada.
- F- Não há nenhum parafuso ou porca soltos.

CUIDADO PERIGO

Nunca funcione o motor se a haste não estiver devidamente instalada. Não funcione o motor em máxima aceleração sem um acessório de corte instalado.

CUIDADO PERIGO

Os gases do escapamento, apesar de serem inodoros (monóxido de carbono), são altamente tóxicos. **Nunca** funcione o motor em lugares fechados e sem ventilação. A inalação destes gases poderá provocar desmaios e levar à morte em poucos minutos.



Nunca trabalhe com o equipamento perto de produtos inflamáveis como gasolina, querosene, tinner etc..

Trabalhe sempre numa posição segura com o equipamento.

Evite locais instáveis, inclinados ou escorregadios.

Sempre desligue o equipamento antes de desprendê-lo da alça.

Não permita que nenhuma pessoa opere o equipamento sem que antes leia com atenção todo este manual de operação.

Mantenha o equipamento longe do alcance de crianças.

Nunca opere o equipamento sem uma boa visibilidade.



Quando o equipamento for desligado, espere o acessório de corte parar de girar antes de posicioná-lo no chão. A lâmina pode causar ferimentos mesmo com o motor desligado.

CUIDADO PERIGO

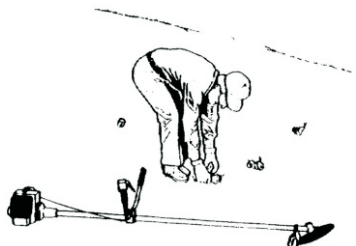
O acessório de corte não deve girar quando o motor estiver funcionando na lenta. Caso isto ocorra, o carburador deve ser regulado como está descrito neste manual na seção “Ajuste do Carburador”. Caso isto não seja possível, dirija-se à assistência técnica mais próxima para que o problema seja resolvido. Não tente trabalhar com o equipamento desregulado sob o risco de danificá-lo ou causar um acidente.

Todo reparo ou serviço necessário deve ser feito somente por técnicos habilitados e autorizados. Nunca efetue mudanças não autorizadas no equipamento.

Não opere sem o cinto de sustentação e a proteção da lâmina.

Sempre opere sua roçadeira utilizando ambas as mãos.

11.1- CORTANDO COM O EQUIPAMENTO



Inspeção a área antes de operar sua roçadeira. Remova qualquer objeto que possa ser arremessado pelo acessório de corte.

O corte do capim se faz balançando a lâmina num arco plano horizontal. Desta forma pode-se limpar rapidamente a área ou campo da grama ou capim cortados.



Durante a operação, trabalhe com o motor em rotação alta. Se algum arbusto enroscar no acessório de corte, não acelere para libertá-lo, uma vez que isso danificará acessório de corte e a embreagem do equipamento. Para isto, desligue o motor e afaste o arbusto para libertar o acessório de corte.

CUIDADO PERIGO

Sempre desligue o motor quando a lâmina se prender. Jamais tente remover o objeto que esteja obstruindo a lâmina com o motor ligado, uma vez que esta pode girar repentinamente quando a obstrução for removida e causar sério acidente.

Distribua o trabalho em tempos regulares a fim de evitar o acúmulo de serviço sem descanso e consequente sobrecarga do equipamento.

Para reduzir o perigo de incêndio, desobstrua o cilindro, o motor e o escapamento de possíveis gravetos, folhas ou mesmo do excesso de graxa ou óleo.

Durante a operação, todo o equipamento, especialmente o motor, o escapamento e a caixa de engrenagens podem vir a aquecer a ponto de causar sérias queimaduras no caso de contato.



Evite tocar estas áreas durante ou imediatamente após a operação.

Nunca trabalhe com o equipamento de maneira improvisada, faltando algum acessório ou danificado. Caso a lâmina atinja algum objeto, pare imediatamente o equipamento e o inspecione. Nunca opere o equipamento quando este estiver danificado, do contrário poderá agravar ainda mais o dano ou causar algum acidente.

Quando dois equipamentos estiverem operando em uma mesma área, procure manter uma distância segura um do outro.

Nunca funcione o equipamento sem a haste.



A vibração repentina do equipamento é um sinal de problema grave no mesmo, como quebra da ventoinha, da embreagem ou do acessório de corte, ou ainda afrouxamento de qualquer parte do equipamento. Pare imediatamente e não trabalhe com o equipamento nessas condições ou até que o problema seja solucionado.

Desligue o motor imediatamente caso ocorra a vibração repentina do equipamento.

Sempre desligue o motor quando for transportar o equipamento.

11.2- FORÇAS DE REAÇÃO

CUIDADO PERIGO

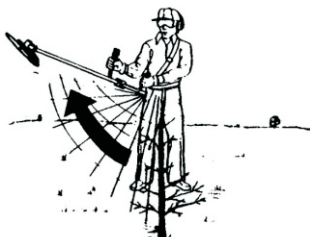
Esteja familiarizado com as “FORÇAS DE REAÇÃO”, (força de empurrar, de puxar, rebote) descritas a seguir e como essas forças podem afetar seu equilíbrio durante a operação do equipamento.

1- Força de Empurrar: Esta ocorre quando se está cortando pelo lado direito do equipamento. O operador sente que o equipamento está sendo empurrado contra si. Caso não se consiga segurar o equipamento, esta força resultará no rebote.

2- Força de Puxar: É a força contrária à força de empurrar. Ocorre quando se está cortando pelo lado esquerdo do equipamento. É uma força que puxa o equipamento para frente, longe do operador. Porém joga detritos do corte contra o operador.



3- Rebote: Ocorre quando se toca algum objeto / material duro com a parte frontal do equipamento. Esta força fará com que o equipamento se mova abruptamente / violentamente para a direita. Este movimento é perigoso uma vez que o movimento é repentino e pode resultar na perda do controle do equipamento.



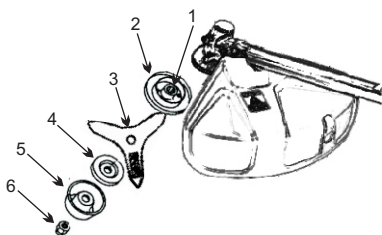
Não suspenda a lâmina acima da altura de seu joelho. Se muito alta, a lâmina poderá estar mais diretamente alinhada à sua face. Objetos arremessados poderão ferir sua face ou seus olhos.

11.3- CORTANDO COM LÂMINA

O corte de capim, usando-se fio de nylon ou lâmina de aço, se faz balançando a lâmina num arco plano horizontal. Em terrenos desconhecidos (onde não se consiga ver o que há embaixo da grama / capim) ou com pedras ou objetos que possam ser arremessados, o corte deve ser feito sempre da esquerda para a direita mas nunca no sentido contrário, sob o risco da lâmina arremessar algum objeto contra o operador.

Obedeça a sequência de montagem:

Flange interna, lâmina de corte, flange externa, proteção da porca e porca de fixação.



1. Ranhura de trava da lâmina
2. Flange Interna (superior)
3. Lâmina de corte
4. Flange externa (inferior)
5. Proteção da porca
6. Porca de fixação da lâmina

Sempre utilize a lâmina apropriada para o trabalho (vide tabela no capítulo “Montagem da lâmina de corte”). Não utilize lâminas de 3, 4 e 8 dentes para cortar arbustos. Para isso utilize lâminas circulares de 22, 40, 62 ou 80 dentes apropriadas a cada modelo. Não é recomendada a utilização de lâminas de duas pontas (tipo hélice) para nenhum tipo de corte pois podem causar danos ao equipamento.

Não utilize lâminas fora da especificação ou adaptadas.

Não bata a faca contra pedras, britas ou qualquer outro objeto que possa ser arremessado ou danificar a lâmina de corte.

11.4- CORTANDO COM FIO DE NYLON

**Acompanha somente os modelos com guidão.*

CUIDADO PERIGO

Nunca utilize fios de nylon não recomendados pelo fabricante do equipamento ou de espessura menor que o especificado. É expressamente proibida a utilização fios ou cabos de aço.

Em alta rotação, mova vagarosamente o fio de nylon para dentro da grama que se deseja cortar. Caso seja necessário, incline um pouco a roçadeira para a direita, para facilitar o corte.



O corte da grama é feito somente com a ponta do fio de nylon. Não se aproxime demais (mais de 1 cm do nylon) do obstáculo (muros, paredes ou árvores), o que provocará o desgaste prematuro do fio.

Para aparar junto a muros, paredes ou árvores, faça-o pelo lado direito do equipamento de forma que qualquer objeto seja arremessado para frente.

Em terrenos desconhecidos (que não se consiga ver o que há abaixo da grama / capim) ou com pedras ou objetos que possam ser arremessados, o corte deve ser feito sempre da esquerda para a direita mas nunca no sentido contrário, sob o risco do fio de nylon arremessar algum objeto.

Para quase todo tipo de corte, é recomendado trabalhar com fio de nylon inclinado para direita em relação ao solo, de forma a arremessar pedras e objetos para frente do operador. Incliná-lo para o lado errado, fará com que toda a sujeira e detritos sejam jogados em direção do operador.

Trabalhar com o fio de nylon paralelo ao solo, além de limitar a altura de corte, fará com que o fio de nylon corte em toda a sua circunferência aumentando assim o arrasto, diminuindo a rotação e consequentemente forçando o motor.



Não trabalhe próximo a cercas de arame ou em locais onde exista cerca de arame, uma vez que fio de nylon, em alta rotação, pode enrolar-se com o arame e este no aparelho de fio de nylon girando em alta rotação e chicoteando tudo ao redor.

A espessura do fio de nylon não pode ser mais fina ou mais grossa do que o recomendado. Se mais fino, fará com que o equipamento trabalhe em rotação acima do normal. Se mais grossa, baixará a rotação, forçará o equipamento e causará o super aquecimento do motor.

Não trabalhe com o aparelho de fio de nylon em rotações acima de 8.000 rpm.

Não bata o cortador de fio de nylon contra materiais duros como pedras, concreto, tronco de árvore, garrafas, etc.

O limitador do fio de nylon, regula automaticamente o fio de corte, cortando uniformemente o fio quando o acessório inicia a girar.

12- MANUTENÇÃO

12.1- FILTRO DE AR

O pó e a sujeira acumuladas no filtro de ar irão reduzir a eficiência do motor, aumentar o consumo de combustível e permitir que partículas abrasivas passem para dentro do motor. Para limpá-lo, proceda conforme orientações a seguir:

1. Puxe para cima o botão do afogador para evitar que entre sujeira para dentro do motor.

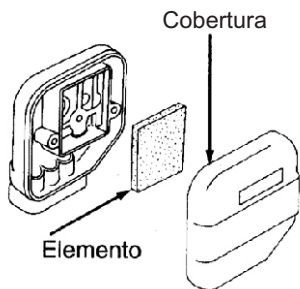
Afrouxe o parafuso e remova a cobertura e o elemento filtrante.

2. Lave o elemento filtrante com água e sabão ou solvente. Em seguida seque-o.

3. Para utilizar o equipamento em local com muita poeira, umedeça o elemento do filtro de ar com óleo e retire o excesso espremendo-o com uma das mãos.

Tome o cuidado de remover qualquer sujeira que esteja acumulada na cobertura do filtro.

Quando o filtro estiver apresentando sinais de que está se deteriorando ou qualquer dano, substitua-o por um novo.



Nota: A limpeza deve ser realizada diariamente, sempre que se utilizar o equipamento.

Verificar se os parafusos estão bem apertados

Os parafusos estão bem apertados?



Verifique os parafusos periodicamente para confirmar que estão bem apertados, e se alguns estiverem frouxos, reaperte-os.

MANUTENÇÃO PREVENTIVA A CADA 50 HORAS DE OPERAÇÃO

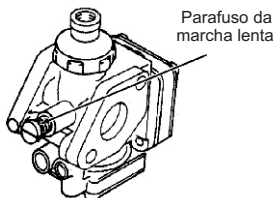
12.2- AJUSTE DO CARBURADOR

Carburador



Toda roçadeira Nakashi é testada na fábrica e regulada de forma a se obter o máximo de rendimento. Qualquer intervenção e ajuste do carburador, deve ser feito somente por pessoas habilitadas e autorizadas e com equipamentos apropriados. Com exceção do parafuso da lenta, os parafusos de regulação da alta e baixa rotação não podem ser regulados por pessoas não habilitadas e sem o auxílio de equipamento próprio (tacômetro).

A regulagem da lenta poderá ser realizada pelo operador, sem a necessidade de equipamento específico. Para isso:

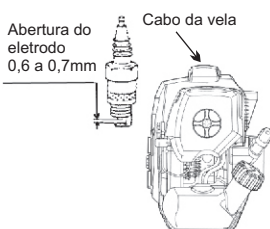


Dê a partida no motor e espere 5 segundos até que este aqueça.

Em seguida, gire o parafuso de regulagem da lenta no sentido horário até que a lâmina de corte (ou cortador de fio de nylon) comece a girar, em seguida gire o parafuso no sentido anti-horário até que a lâmina (ou cortador de fio de nylon) pare de girar. Gire mais $\frac{1}{4}$ no sentido anti-horário.

NOTA: Normalmente não há necessidade de ajuste do carburador pois ele já é ajustado em sua melhor posição quando sai da fábrica. Caso seja efetuado um ajuste manual e a mistura combustível/ar se tornar extremamente pobre, o motor poderá fundir.

12.3- LIMPEZA E AJUSTE DA VELA DE IGNIÇÃO

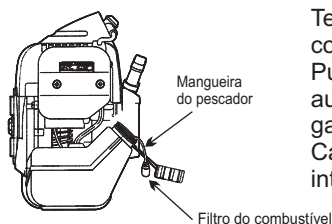


A abertura do eletrodo da vela de ignição deve ser de 0,6 a 0,7 mm. Verifique e corrija se necessário.

Se o eletrodo da vela de ignição estiver coberto de carvão, limpe-o com o auxílio de uma escova de aço. (Não utilize para isto lixa ou jato de areia, uma vez que os resíduos de areia da lixa ou do jato poderão se desprender e danificar o motor).

Ao reinstalar a vela, aperte o cachimbo da vela com firmeza.

12.4- LIMPEZA DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL



Tenha o cuidado de não deixar entrar sujeira ou poeira no tanque de combustível.

Puxe para fora a mangueira pescadora de combustível com o auxílio de um arame e, caso o filtro esteja sujo, limpe-o bem com gasolina.

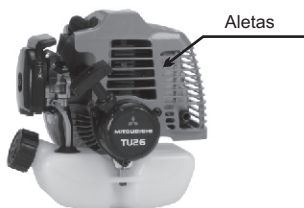
Caso o filtro esteja demasiadamente sujo, troque-o. A limpeza interna do tanque também poderá ser necessária.

REMOÇÃO DOS DEPÓSITOS DE CARVÃO

Os depósitos de carvão no silencioso, no escape do cilindro e no pistão reduzem a potência do motor, e em sua limpeza deve-se tomar o máximo de cuidado para não riscar o cilindro ou o pistão.

Recomenda-se então que essa remoção seja efetuada pela assistência técnica autorizada Nakashi mais próxima.

12.5- ALETAS DE REFRIGERAÇÃO DO CILINDRO



CUIDADO PERIGO

Para que se mantenha uma temperatura apropriada de funcionamento do motor, o ar deve passar sem nenhuma obstrução por entre as aletas do cilindro, a fim de efetuar seu eficaz resfriamento.

- O superaquecimento e consequentes danos ao motor (podendo fundí-lo) podem ocorrer quando:

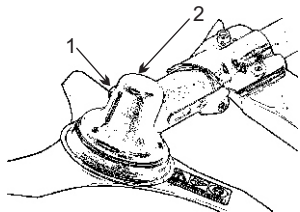
1. A entrada de ar é obstruída, impedindo que o ar para refrigeração alcance o cilindro.
2. Ocorra acúmulo de poeira ou grama na saída (ou entre as aletas de refrigeração do cilindro) isolando e impedindo a troca de calor.

- Remova toda sujeira e poeira acumulada entre as aletas de refrigeração do cilindro.

- Diariamente, antes de iniciar o trabalho, remova qualquer sujeira ou resto de grama ou capim acumulados na entrada de ar do motor.

12.6- CAIXA DE ENGRENAGENS

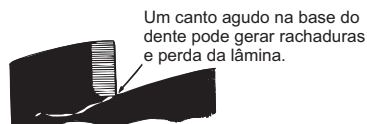
- 1- Bujão (parafuso)
- 2- Caixa de engrenagens



- Remova o bujão (parafuso) da caixa de engrenagens.
- Adicione graxa, se necessário, utilizando uma engraxadeira ou bomba de baixa pressão (vide tabela de manutenção).
- Recoloque o bujão.

NOTA: Utilize graxa de boa qualidade à base de sabão de lítio. Não encha demais.

12.7 LÂMINA DE CORTE



Para afiar a lâmina de corte, faça-o com uma lima de enxada e procure afiar de forma igual cada um dos fios, caso contrário, a lâmina acabará desbalanceada aumentando assim a vibração.

A lâmina deve ser bem balanceada e afiada. A afiação deve ser feita com um ângulo 30° e não deve atingir a base do dente, que deve ser arredondada, com um raio de 2mm, para evitar rachaduras.

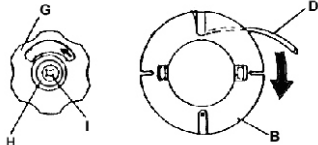
Afie de forma igual cada um dos dentes, para manter o balanceamento da lâmina.

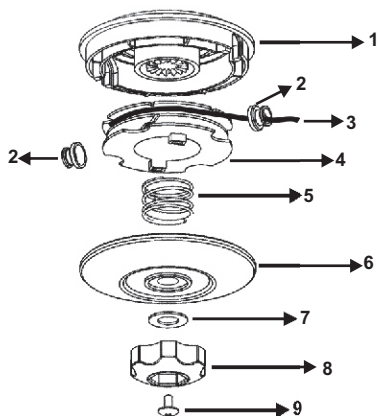
Caso utilize um esmeril para afiar, a lâmina não poderá ser resfriada em água.

12.8 CORTADOR DE FIO DE NYLON (Troca do fio de nylon)

**Acompanha somente os modelos com guidão.*

1. Retire o parafuso de fixação da arruela
2. Retire a porca plástica e remova o carretel do nylon.
3. Retire o fio de nylon que sobrou do carretel e enrole o "refil novo" de acordo com o passo (4) em diante. Quando o fio de nylon estiver "derretido e colado", remova todo o fio e enrole-o novamente seguindo os passos (4) em diante.
4. Dobre o fio de nylon, deixando uma distância de 15 cm entre as pontas e engate a parte dobrada na fresta do separador do carretel.
5. Enrole o fio firmemente no carretel seguindo o sentido de enrolamento.
6. Quando chegar ao fim, prenda as duas extremidades do fio nas travas existentes no carretel deixando aproximadamente 10 cm de fio livre.
7. Recoloque o carretel no cortador.
8. Desprenda as extremidades do fio de nylon presas nas travas do carretel e passe-as pelo passador do cortador de nylon.
9. Monte novamente o cortador de nylon, recolocando a mola, a cobertura superior, a porca plástica, a arruela de retenção e o parafuso de fixação.





1. Cobertura inferior do cortador
2. Guia / passador do fio de nylon
3. Fio de nylon
4. Carretel do nylon
5. Mola
6. Cobertura superior do cortador
7. Arruela de retenção
8. Porca plástica
9. Parafuso de fixação da arruela.

TABELA DE MANUTENÇÃO

Local	Manutenção	Diariamente ou 4 hs	15 hs	Mensalmente ou 50 hs	A cada 3 meses ou 100 hs	Anualmente ou 300 hs
Parafusos e Porcas	Inspeção / Aperto / Troca	●				
Mangueiras de Combustível	Inspeção	●				
Filtro de Ar	Limpeza / Troca	●				
Filtro de Combustível	Inspeção / Troca			●		
Vela de Ignição	Inspeção / Limpeza / Ajuste / Troca			●		
Sistema de Refrigeração	Inspeção / Limpeza	●				
Silencioso	Inspeção / Limpeza				●	
Cordão de Partida	Inspeção / Troca				●	
Acessório de Corte	Inspeção / Limpeza /	●				
Caixa de Engrenagens	Lubrificação			●		
Aletas de refrigeração do cilindro do motor	Inspeção / Limpeza	●				

NOTA: * Os períodos acima descritos podem variar conforme a utilização do equipamento, bem como o local de trabalho. Consulte seu revendedor para maiores informações.

*A regulagem do carburador deve ser realizada somente por pessoal autorizado. Caso o equipamento ainda se encontre na garantia, esta manutenção deve ser realizada em uma assistência técnica autorizada.

**As manutenções acima descritas, assim como a mistura correta (gasolina comum + óleo mineral para motores 2 tempos) do combustível são consideradas operações periódicas de manutenção. Qualquer problema no equipamento originado pela falha na manutenção de algum dos itens acima citados ou pela mistura incorreta de combustível, durante o período de garantia do equipamento, resultará na perda automática do direito à mesma.

14- RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema		Causa	Dados do quadro deve ser consertados	
Motor.	<ul style="list-style-type: none"> • Dificil de partir • Não Parte 			
Motor parte.	→ Combustível chega ao carburador. → Combustível não chega ao carburador.	<ul style="list-style-type: none"> • Filtro de combustível obstruído. • Linha de alimentação de combustível obstruída. • Carburador. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza. • Limpeza. 	
	↓ Combustível chega ao cilindro. → Combustível não chega ao cilindro.	<ul style="list-style-type: none"> • Carburador • Mistura de combustível muito rica. 	<ul style="list-style-type: none"> • Consulte seu revendedor NAKASHI. • Consulte seu revendedor NAKASHI. 	
	↓ Centelha na extremidade do cabo da vela de ignição. → Nenhuma centelha na extremidade do cabo da vela de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> • Chave interruptora desligada. • Problema elétrico. 	<ul style="list-style-type: none"> • Abra o afogador. • Limpeza ou troca do filtro de ar. • Regular o carburador. • Consulte seu revendedor NAKASHI. • Ligar chave interruptora 	
	↓ Centelha na vela de ignição. → Nenhuma centelha na vela de ignição.	<ul style="list-style-type: none"> • Distância entre os eletrodos da vela de ignição incorreta. • Vela de ignição coberta de carvão. • Vela de ignição encharcada de combustível. • Vela de ignição defeituosa. • Problema interno do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> • Regular / ajustar os eletrodos entre 0,6~0,7 mm. • Limpeza ou troca. • Limpeza ou troca. • Troca da vela de Ignição • Consulte seu revendedor NAKASHI. 	
	Motor não parte. Motor funciona.	Morre, ou acelera pouco.	<ul style="list-style-type: none"> • Filtro de ar sujo. • Filtro de combustível sujo. • Respiro do tanque de combustível obstruído. • Vela de ignição. • Carburador. • Sistema de refrigeração obstruído. • Silencioso / escapamento obstruído. 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpeza ou troca. • Troca. • Limpeza. • Limpeza e ajuste ou troca. • Regulagem / Ajuste Consulte seu revendedor NAKASHI • Limpeza. • Limpeza.

ATENÇÃO

Quando o manípulo de partida apresenta resistência no funcionamento, é possível que tenha ocorrido um problema interno do motor. Consulte seu revendedor NAKASHI. Caso seja desmontado inadvertidamente, pode causar lesão.



IMPORTANTE

Desligar o motor sem retornar à velocidade de lenta, pode causar problemas. Exceto em caso de emergência, nunca desligue o motor quando este estiver em alta rotação. Aguarde o motor retornar à rotação de lenta para desligá-lo.

15 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo	L 261-M	T 262-M
Cód. CCM	55-10110	55-11340
Tipo	Roçadeira lateral	
Haste (diâmetro x comprimento)	25 mm x 1500 mm	
Eixo cardã	7 x 7	
Tipo de empunhadura	Guidão	Circular
Motor	Mitsubishi TU 26	
Tipo motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina	
Cilindrada	25,6 cc	
Carburador	Com diafragma e regulação	
Embreagem	Centrífuga, aço sinterizado	
Combustível	Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção 25:1 (4%)	
Capac. tanque de combustível	600 ml	
Sistema de partida	Manual, autorretrátil	
Filtro de ar	Semi-seco	
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A	
Peso líquido	6,06 kg	5,34 kg

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	L 331-M	T 331-M
Cód. CCM	55-11010	55-11040
Tipo	Roçadeira lateral	
Haste (diâmetro x comprimento)	28 mm x 1500	26 mm x 1500
Eixo cardã	8 x 9	7 x 7
Tipo de empunhadura	Guidão	Circular
Motor	Mitsubishi TU 33	
Tipo motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina	
Cilindrada	32,6 cc	
Carburador	Com diafragma	
Embreagem	Centrífuga, aço sinterizado	
Combustível	Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção 25:1 (4%)	
Capac. tanque de combustível	800 ml	
Sistema de partida	Manual, autorretrátil	
Filtro de ar	Semi-seco	
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A	
Peso líquido	7,66 kg	6,62 kg

*Modelos recomendados para reposição.

Modelo	L 431-M
Cód. CCM	55-11020
Tipo	Roçadeira lateral
Haste (diâmetro x comprimento)	28 mm x 1500 mm
Eixo cardã	8 x 9
Tipo de empunhadura	Guidão
Motor	Mitsubishi TU 43
Tipo motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina
Cilindrada	42,7 cc
Carburador	Com diafragma
Embreagem	Centrífuga, aço sinterizado
Combustível	Mistura de gasolina comum com óleo mineral para motores 2 tempos (classificação JASO FB), na proporção 25:1 (4%)
Capac. tanque de combustível	900 ml
Sistema de partida	Manual, autorretrátil
Filtro de ar	Semi-seco
Vela de ignição*	Kawashima KNP6Y e NGK BPM6A
Peso líquido	8,52 kg

*Modelos recomendados para reposição.

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Dados da revenda

Razão Social _____

Nome Fantasia _____

Endereço _____ Telefone _____

Cidade _____ UF _____ CEP _____

Número e série da Nota Fiscal de venda _____ Data da venda _____

Produto

Descrição _____ Cód. CCM _____

Marca _____ Modelo _____

Número de série do motor _____

Nº de série do equipo. (ex. roçadeira, motobomba, etc) _____

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;
2. O prazo de vigência da garantia é de 06 (seis) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:
 - a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90; e,
 - b) 3 (três) meses de garantia contratual, Conforme Art. 50 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto não seja utilizado conforme instruções deste manual, e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

REGRAS GERAIS DA GARANTIA

Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento de uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

Itens não cobertos pela garantia*:

1. Óleo lubrificante, graxa, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4. Manutenção normal, tais como:
 - 4.1. Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
 - 4.2. Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
 - 5.1. Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso;
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem;
10. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos;
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
12. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica;
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia*:

A garantia estará automaticamente cancelada se:

1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada CCM Máquinas e Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos) ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituídos por outros não fornecidos pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da CCM Máquinas e Motores Ltda.;
9. Extinguir-se o prazo de validade;
10. O equipamento for utilizado para fins de aluguel.

* Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela CCM Máquinas e Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.

Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE: Este canhoto deve permanecer com o **REVENDEDOR** para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____/____/____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE:

Este canhoto (recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador _____ Nota Fiscal N° _____ Data ____/____/____
Endereço _____ Cidade _____ U.F. _____
Revenda _____ Cidade _____ U.F. _____ Fone _____
Modelo _____ Tipo _____ N° de Série _____

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente _____

Código de Barras:

Número de série

NAKASHI

Tecnologia japonesa. Fabricada no Brasil.

Produzido e distribuído por:



**www.ccmdobrasil.com.br • info@ccmdobrasil.com.br
Rua Agostinho Mocelin, 455 - Ferrari • CEP 83.606-310 - Campo Largo - PR**

CNPJ: 76.068.311/0001-54 • TEL: (41) 3136-9100

Inclui manual em português e certificado de garantia
Origem e procedência: RPC