

vonder®

SOPRADOR COSTAL A GASOLINA

Soplador costal a gasolina

SCV 517



Imagens ilustrativas/Imágenes ilustrativas



Manual de Instruções

Leia antes de usar

Manual de instrucciones

Lea antes de usar



MANUAL DE INSTRUÇÕES

1. Orientações gerais



ATENÇÃO: LEIA ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR O SOPRADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER.

Guarde o manual para uma consulta posterior ou para repassar as informações para outras pessoas que venham a operar o **SOPRADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER**. Proceda conforme as orientações deste manual.

Prezado usuário: Este manual contém detalhes de instalação, funcionamento, operação e manutenção do **SOPRADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER**.

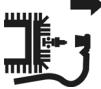


ATENÇÃO:

AO UTILIZAR O SOPRADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER DEVEM SER SEGUIDAS AS PRECAUÇÕES BÁSICAS DE SEGURANÇA A FIM DE EVITAR RISCOS DE ACIDENTES.

2. Símbolos e seus significados

Símbolos	Nome	Explicação
	Cuidado/Atenção	Alerta de segurança e atenção durante o uso. Riscos de acidentes.
	Leia o manual de operações/instruções	Leia o manual de operações/instruções antes de utilizar o equipamento.
	Descarte seletivo	Faça o descarte das embalagens adequadamente, conforme legislação vigente da sua cidade, evitando contaminação de rios, córregos e esgotos.
	Utilize EPI (Equipamento de Proteção Individual)	Utilize Equipamento de Proteção Individual adequado para cada tipo de trabalho.
	Mantenha distância do local de trabalho	Durante a utilização do soprador mantenha outras pessoas a uma distância mínima de 15 metros.
	Leia as instruções de manutenção	Leia as instruções de manutenção.
	Perigo de incêndio	Alerta de perigo de incêndio.

Símbolos	Nome	Explicação
	Não inale vapores ou fumaças produzidas pelo soprador	Não inale vapores ou fumaças produzidas pelo soprador.
	Não utilize em ambientes internos e sem ventilação	Não utilize em ambientes internos e sem ventilação.
	Cuidado com partículas que são projetadas durante a utilização do soprador	Cuidado com partículas que são projetadas durante a utilização do soprador.
	Indicação de mistura do combustível	Indicação de mistura de gasolina e óleo 2 tempos.
	Afogador fechado	Indicação de afogador fechado.
	Afogador aberto	Indicação de afogador aberto.
	Superfície quente	Nunca toque nas partes metálicas ou partes expostas a temperaturas elevadas. Ao desligar, o equipamento ainda se mantém em alta temperatura. Manuseie com cuidado, a alta temperatura pode causar queimaduras.
	Nunca utilize gasolina pura	Utilize óleo dois tempos misturado com a gasolina.
	Desmontagem do cabo de vela	Para desmontar o cabo de vela, puxe-o no sentido indicado na figura.
	Partes cortantes	Riscos de mutilação dos dedos ou da mão.

Tab. 1 – Símbolos e seus significados

3. Instruções de segurança



- Não utilize o equipamento sem antes ler este manual de instruções;
- A não observação das normas de segurança, assim como a utilização imprópria do soprador, podem resultar em acidentes com ferimentos graves e danos ao equipamento.

3.1. Segurança na operação

- Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento;
- Quando o SOPRADOR COSTAL A GASOLINA estiver fora de operação, mantenha em local limpo, arejado e longe do alcance de crianças;
- Não exponha o SOPRADOR COSTAL A GASOLINA à chuva ou ambientes úmidos;
- Não ligue o equipamento em ambientes internos sem ventilação;
- Não fume próximo ao equipamento ou durante o seu abastecimento;
- Não reabasteça ou remova o combustível do soprador enquanto ele estiver em operação;
- Não derrame combustível sobre o SOPRADOR COSTAL A GASOLINA;
- Mantenha o equipamento longe de materiais inflamáveis e explosivos;
- Manuseie o equipamento cuidadosamente;
- Sempre mantenha pessoas e animais afastados da área de uso do soprador (Fig.1), pelo menos a uma distância de 15 metros ao redor;

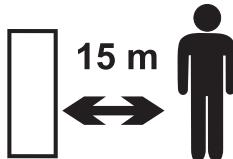


Fig. 1 – Distância de segurança



ATENÇÃO:

- Utilize apenas peças e partes originais, para garantir a segurança do equipamento;
- Nunca substitua peças ou partes pessoalmente e nem peça a outra pessoa para fazê-lo, leve sempre o SOPRADOR COSTAL A GASOLINA a uma assistência técnica autorizada mais próxima;
- Queda brusca do soprador poderá causar danos ao mesmo;
- Se durante a utilização acontecer uma queda ou quebra de alguma parte do equipamento, desligue-o imediatamente.

3.2. Segurança pessoal



- Utilize sempre EPI (Equipamento de Proteção Individual) adequado ao utilizar o SOPRADOR COSTAL A GASOLINA VONDER;
- Sempre utilize óculos ou protetor facial ao utilizar o equipamento;
- Utilize vestimentas adequadas para o trabalho, não utilize roupas largas ou joias (anéis, colares, brincos longos, entre outros) que possam prender nas partes móveis da máquina;
- Utilize calçados de segurança preferencialmente com sistema antiderrapante a fim de evitar quedas durante a operação;
- Utilize caneleiras para proteger as pernas dos materiais que podem ser projetados durante o processo de limpeza do terreno;

ATENÇÃO:



- Ruído em excesso pode provocar danos à audição. Utilize sempre protetores auriculares como forma de proteção. Não permita que outras pessoas permaneçam no ambiente com ruído excessivo e sem proteção;

- Cabelos longos devem estar devidamente presos para evitar prender nas partes móveis da máquina;
- Nunca utilize o soprador se estiver sobre efeitos de álcool, medicamentos ou algum tipo de droga;
- Desligue o motor quando for transportar o soprador de uma área para outra ou quando não estiver sendo utilizado;
- Durante o uso ou logo após encerrar os trabalhos, nunca toque as partes quentes da máquina, sob risco de ferimentos por queimaduras;
- Cuidado ao trabalhar em terrenos escorregadios, risco de acidentes;
- Caso escorregue ou caia, desacelere e desligue o equipamento imediatamente;

ATENÇÃO:



- O SOPRADOR COSTAL A GASOLINA produz campo magnético durante o seu uso. Pessoas com marca passo ou equipamento semelhante devem procurar seu médico antes de utilizar o equipamento.

3.3. Inspeção do equipamento

- Inspecione cuidadosamente o equipamento antes de cada utilização. Caso seja encontrada alguma anomalia, promova o devido reparo antes de pôr a máquina em operação;
- Verifique se o soprador apresenta alguma anomalia ou não conformidade de funcionamento. Caso seja encontrado alguma anomalia ou não conformidade, encaminhe o mesmo para uma Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

4. Descrição técnica

4.1. Características técnicas

	Soprador Costal a Gasolina SCV 517
Código	68.66.517.000
Linha	Profissional
Tipo de motor a combustão	2 tempos

Soprador Costal a Gasolina SCV 517	
Potência	3,8 hp
Motor	65,5 cm ³ (cc)
Carburador	diafragma
Sistema de partida	Manual retrátil
Combustível	Gasolina comum com óleo 2 tempos
Capacidade do tanque do soprador	1,8 litros
Vazão de saída do ar	1.152 m ³ /h
Velocidade máxima de saída do ar	380 km/h
Rotação máxima	7.500 rpm
Tipo de ignição	eletônica
Refrigeração	ar
Nível de ruído	111 dB
Peso aproximado	10 kg

Tab. 2 – Características técnicas

5. Componentes

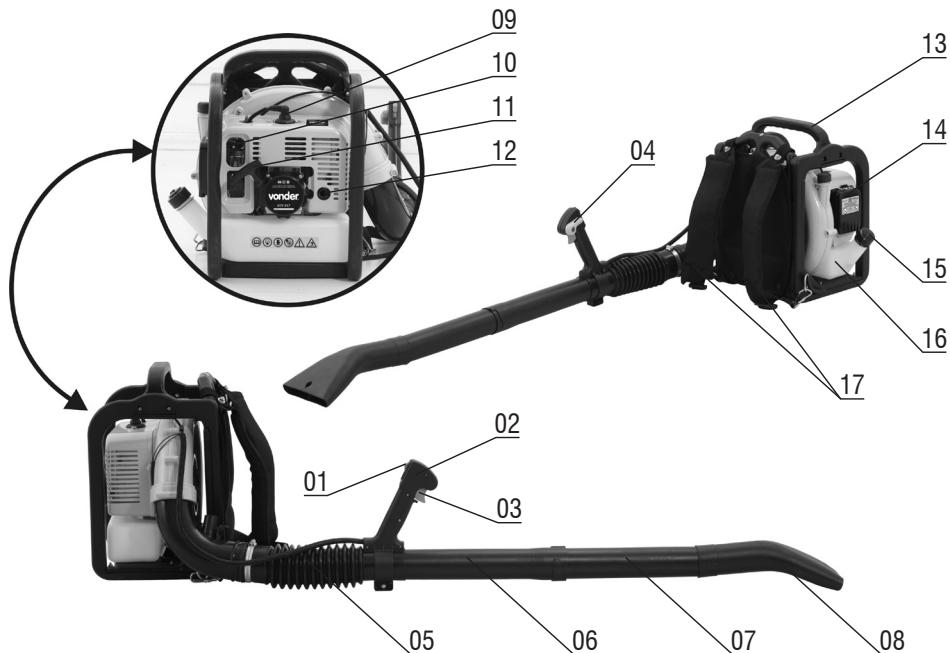


Fig. 2 – Componentes

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| 1 – Interruptor liga/desliga | 10 – Afogador |
| 2 – Punho | 11 – Partida manual retrátil |
| 3 – Gatilho do acelerador | 12 – Escapamento |
| 4 – Trava do gatilho do acelerador | 13 – Alça para transporte |
| 5 – Mangueira flexível corrugada | 14 – Filtro de ar |
| 6 – Tubo intermediário A | 15 – Tampa do tanque de combustível |
| 7 – Tubo intermediário B | 16 – Tanque de combustível |
| 8 – Ponteira do soprador | 17 – Cinto almofadado |
| 9 – Vela de ignição | |

6. Instalação

6.1. Montagem do tubo do soprador



ATENÇÃO:

- Desligue o motor antes de instalar ou remover os tubos do soprador! Nunca execute quaisquer procedimentos de manutenção ou montagem sobre esta máquina enquanto o motor estiver funcionando.

- Insira a mangueira flexível corrugada (5) na saída do soprador (18). Para fixar, aperte a abraçadeira metálica com auxílio de uma chave de fenda;
- Na sequência, insira o punho (2) na mangueira (5);
- Posicione o tubo intermediário (6) dentro da mangueira (5) e aperte o parafuso de fixação no punho (2);
- Alinhe os encaixes do tubo intermediário (7) com o tubo (6), pressione e gire para direita até travar;
- Para a instalação do bocal (8), posicione-o no tubo (7) e pressione para fixar.

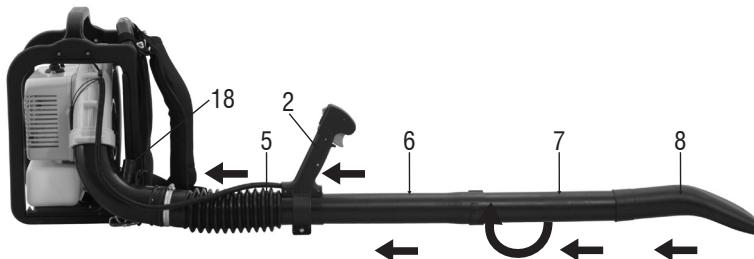


Fig. 3 – Montagem dos tubos para o soprador

7. Operação

7.1. Gatilho

Os principais comandos do soprador estão concentrados no punho, conforme mostra a Fig. 4.



Fig. 4 – Comandos do gatilho

01 – Chave liga/desliga

03 – Gatilho do acelerador

04 – Trava do acelerador

7.2. Sistema de partida manual

Puxe o manípulo da partida manual retrátil (11), Fig. 5, levemente até sentir a resistência do motor, então puxe fortemente.



ATENÇÃO:

- Retorne o manípulo da partida suavemente para prevenir danos ao sistema de partida.



Fig. 5 – Manípulo da partida manual retrátil.

7.3. Afogador

O afogador é utilizado para promover uma mistura mais rica de combustível no momento da partida. A manopla do afogador deve estar na posição fechada durante a partida do mesmo. Após o soprador entrar em funcionamento a manopla deve ser movida para a posição aberta lentamente, conforme mostra a Fig. 6.



Fig. 6 – Afogador

7.4. Ambiente de operação

- O soprador não deve ser exposto à chuva;
- Nunca utilize o soprador em ambientes com risco de explosão;
- Nunca ligue ou utilize o soprador em ambientes fechados, sem ventilação;
- Inspecione a área a ser limpa. Também remova todos os objetos que podem ser projetados durante a limpeza;
- Temperatura: -15°C ~ 40°C
- Umidade: abaixo de 95%



ATENÇÃO:

Nunca utilize o soprador em ambientes fechados e sem ventilação adequada.

7.5. Combustível



ATENÇÃO:

- Nunca reabasteça o soprador em locais que não tenham ventilação adequada;
- Não fume ou permita que outras pessoas estejam fumando próximas ao local do reabastecimento;
- Nunca abasteça em locais que possuam faíscas e/ou produtos explosivos;
- Nunca derrame combustível nas partes externas do soprador ou deixe o combustível transbordar durante o reabastecimento;
- Nunca permita que crianças tenham contato com o combustível;
- Evite contato prolongado do combustível com a pele, ou inalação do vapor de combustível;
- Utilize Equipamento de Proteção Individual (EPI) adequado para o procedimento de abastecimento;
- Nunca derrube água ou outros contaminantes no tanque de combustível;
- O combustível a ser utilizado no soprador deve ser gasolina comum e óleo dois tempos de boa qualidade na proporção de 25:1 (4%);

- Veja abaixo a relação entre a quantidade de gasolina comum x óleo dois tempos:

Gasolina	Óleo dois tempos
1 L	40 ml
5 L	200 ml
12,5 L	500 ml
25 L	1.000 ml

Tab. 3 – Proporção gasolina comum x óleo dois tempos

- A fim de facilitar a proporção da mistura da gasolina, o SOPRADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER acompanha um frasco dosador, o qual permite a rápida proporção de gasolina e óleo dois tempos.

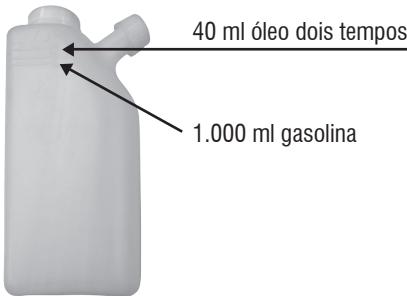


Fig. 7 – Frasco dosador gasolina x óleo dois tempos



ATENÇÃO:

- Nunca guarde gasolina com óleo diluído por longos períodos, preferencialmente dilua somente o que for utilizar no mesmo dia. A gasolina após ser misturada ao óleo dois tempos, com o passar do tempo, perde as suas propriedades, podendo causar danos ao equipamento.

7.6. Ligando o motor

- Para ligar o motor do soprador, proceda de acordo com os seguintes passos:
 - Posicione o equipamento em uma superfície plana e segura;
 - Pressione a bomba de combustível (em torno de 7 a 10 vezes) até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno;
 - Mova a alavanca do afogador para posição Fechada*, Fig. 6;

*Se o motor ainda estiver aquecido, não é necessário fechar o afogador para dar a partida novamente.
 - Pressione o gatilho do acelerador com $\frac{1}{2}$ aceleração;
 - Coloque a chave geral na posição ligada;
 - Segure o equipamento com firmeza para baixo;
 - Puxe o manípulo de partida até sentir uma resistência e, em seguida, puxe-o fortemente para dar a partida no motor;
 - Após o motor aquecer, lentamente coloque o afogador para a posição aberta.

7.7. Desligando o motor

- Para desligar o motor basta colocar a chave geral na posição desligada.

8. Manutenção e serviço

- Para substituição de partes e peças o usuário deve levar o soprador em uma Assistência Técnica Autorizada;
- A manutenção realizada de maneira correta e cuidadosa é essencial para economia e funcionamento sem riscos de acidentes, além de diminuir a emissão de poluição;



ATENÇÃO:

- O soprador possui peças que em sua função normal esquentam durante o funcionamento. Antes de iniciar a manutenção assegure-se que essas peças estejam frias;
- Antes de iniciar a manutenção do soprador, sempre certifique-se que o motor está desligado.

8.1. Manutenção preventiva

- Manutenção periódica e alguns ajustes são necessários para garantir uma vida útil prolongada ao soprador. Realize as manutenções conforme mostra o quadro abaixo:

PERÍODO REGULAR DE MANUTENÇÃO	A cada uso	Primeiro mês ou 20 horas (3)	A cada 3 meses ou 50 horas (3)	A cada 6 meses ou 100 horas (3)	Todo ano ou 300 horas (3)	A cada 2 anos ou 500 horas (3)
Limpeza da máquina	Limpar					
Parafusos e Porcas	Verificar / Reapertar					
Filtro de ar	Verificar		Limpar (1)	Trocá (1)		
Mangueiras de combustível	Verificar se não há vazamentos					Trocá
Filtro de combustível		Verificar (1)		Trocá (1)		
Cordão do sistema de partida	Verificar				Trocá (1)	
Aletas de refrigeração do motor	Limpar					
Vela				Limpar (4)	Trocá (4)	
Motor					Descarbonizar (2)	

Tab. 4 – Tabela de manutenção

Observação: Os períodos estão citados por horas de uso, meses ou anos de aquisição do equipamento. Para as manutenções, sempre respeitar o que ocorrer primeiro.

- (1) Em áreas com muita poeira, estes serviços devem ser realizados com mais frequência;
- (2) Estes serviços devem ser realizados somente por uma Assistência Técnica Autorizada;

(3) Quando o soprador for utilizado com muita frequência, o tempo das manutenções deve ser realizado em períodos menores;

(4) Estas atividades requerem um pouco de experiência em manutenções e conhecimento de mecânica. Caso o usuário não tenha estas habilidades, o soprador deve ser encaminhado para uma Assistência Técnica Autorizada mais próxima.

ATENÇÃO:

- Manutenções impróprias ou realizadas por pessoas sem experiência podem resultar em danos ao equipamento e/ou ferimentos ao operador;
- A regulagem do carburador deve ser realizada somente por pessoal autorizado. Encaminhe o soprador a uma Assistência Técnica Autorizada para realização deste serviço.

8.2. Limpeza do filtro de ar

• O filtro de ar do soprador irá restringir que sujeiras entrem no carburador. O filtro de ar deve ser limpo conforme mostra a tabela 4 deste manual. Em ambientes com muita poeira, a frequência de limpeza pode ser realizada em períodos menores.

ATENÇÃO:

- Para limpar o filtro de ar use somente água com detergente neutro. Nunca utilize gasolina ou outro produto inflamável, pois tais produtos podem provocar incêndios e explosões no soprador.
- Nunca trabalhe com o soprador sem o filtro de ar. Tal procedimento diminui a vida útil do equipamento.

• Para limpar o filtro de ar proceda de acordo com a sequência abaixo:

1. Retire a tampa do filtro de ar, peça 14, Fig.9;

2. Retire o elemento filtrante, peça 14.1. Caso o elemento filtrante estiver sujo, lave-o com água e detergente neutro;



Fig. 9 – Filtro de ar e elemento filtrante

3. Aguarde até que o elemento filtrante esteja seco;

4. Remonte o sistema.

8.3. Vela

• Para que o soprador funcione normalmente, a vela deve estar devidamente limpa e com a abertura adequada. Para promover a limpeza, substituição ou regulagem da abertura da vela proceda conforme os seguintes passos:

1. Certifique-se de que o soprador esteja desligado;
2. Remova a capa da vela;

3. Limpe toda a sujeira ao redor da vela;
4. Com auxílio de uma chave de vela, remova a vela;
5. Verifique as condições da vela. Se o isolamento estiver com qualquer sinal de trinca ou rachadura, troque-a por uma nova. Caso contrário, limpe-a com auxílio de uma escova;
6. Meça a folga da vela com um calibrador de folga;
7. Para um correto funcionamento, a folga da vela deve estar entre 0,6 mm e 0,7 mm:

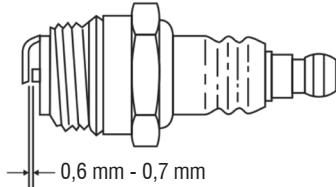


Fig. 10 – Folga da vela

8. Corrija a folga da vela caso esteja fora da medida mencionada acima;
9. Verifique se a vela está devidamente limpa;
10. Remonte a vela. Inicie a montagem colocando-a com a mão, tomando o cuidado de manter a mesma centrada na rosca do motor, cuidando para não espanhar a rosca;
11. Aperte a vela com auxílio da chave de vela.

ATENÇÃO:

- A vela deve estar bem apertada, caso contrário, ela pode esquentar demasiadamente e danificar o motor. Sempre utilize velas apropriadas e novas. Nunca reproveite velas de outros equipamentos.

9. Armazenamento

ATENÇÃO:

- Sempre aguarde até o completo esfriamento do motor antes de guardá-lo ou transportá-lo;
- Armazene em local seco, livre de umidade e mantenha protegido da ação do sol e da chuva;
- Sujeira, ácido e outras propriedades no ar não devem exceder as condições das normas de segurança do trabalho.

1. Quando o tempo de armazenagem estiver acima de 5 dias, o operador deve drenar toda a gasolina do tanque de combustível.
2. Quando o tempo de armazenagem for superior a dois meses e inferior a um ano, o operador deve:
 - Drenar o tanque de combustível;
 - Drenar o carburador;
 - Cobrir o soprador de modo que o mesmo não pegue poeiras e umidades.
3. Quando o tempo de armazenagem for superior a um ano, além dos passos acima, o operador deve lubrificar os componentes internos do motor. Para isso, proceda da seguinte maneira:
 - Remova a vela do motor;
 - Coloque 7,5 ml de óleo 2 tempos no motor;

- Coloque um pano limpo no orifício da vela de ignição;
- Acione o pistão lentamente através do auxiliar de partida, 2 ou 3 vezes para lubrificar bem os componentes internos;
- Pelo orifício, observe a posição do pistão. Deixe o pistão na posição mais alta;
- Remonte a vela.



ATENÇÃO:

- Gasolina é um produto extremamente inflamável. Respeite todas as normas de segurança para evitar acidentes.

10. Resolução de problemas

n°	Problema	Análise	Solução
1	Motor não liga	Chave geral desligada	Ligue a chave geral
		Falta de combustível	Reabasteça o soprador
		Problemas na vela	Verifique a vela conforme item 8.3 deste manual
		Não está chegando gasolina no carburador	Verifique se não há vazamentos ou obstruções nas mangueiras de combustível
		Falta de faísca na vela	Encaminhe o soprador a uma Assistência Técnica Autorizada VONDER
		Mistura de combustível muito rica	Abra o afogador, ver instruções de como ligar o equipamento no item 7.3 deste manual
		Outros	Encaminhe o soprador a uma Assistência Técnica Autorizada VONDER
2	Motor com pouca aceleração ou falhando	Filtro de combustível sujo	Encaminhe o soprador a uma Assistência Técnica Autorizada VONDER
		Vela de ignição suja com problemas	
		Carburador sujo/desregulado	
		Silencioso/escapamento obstruído	
		Sistema de refrigeração obstruído	
3	Outros		Encaminhe o soprador a uma Assistência Técnica Autorizada VONDER

Tab. 5 – Resolução de problemas

**ATENÇÃO:**

- Se o soprador apresentar alguma anomalia de funcionamento, encaminhe-o para uma Assistência Técnica Autorizada mais próxima. Nunca permita que pessoas não autorizadas conservem o equipamento.

11. Conteúdo da embalagem

- 1 Soprador Costal a Gasolina SCV 517 VONDER
- 2 Tubos intermediários + 1 ponteira
- 1 Mangueira flexível
- 1 frasco dosador de combustível
- 1 Manual de instruções
- 1 Certificado de garantia

12. Descarte**ATENÇÃO:**

Não descarte componentes, peças e partes do soprador no lixo comum. Procure separar e encaminhar para a coleta seletiva. Informe-se em seu município sobre locais ou sistemas de coleta seletiva.

MANUAL DE INSTRUCCIONES

1. Orientaciones generales



ATENCIÓN: LEA ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL SOPLADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER.

Guarde el manual para una consulta posterior o para repasarle las informaciones a otras personas que puedan operar el equipo.

Proceda de acuerdo a las orientaciones de este manual.

Estimado usuario: Este manual contiene detalles de instalación, funcionamiento, operación y mantenimiento del **SOPLADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER**.

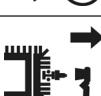


ATENCIÓN:

AL UTILIZAR EL SOPLADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER DEBEN SER SEGUIDAS LAS PRECAUCIONES BÁSICAS DE SEGURIDAD CON EL FIN DE EVITAR RIESGOS DE ACCIDENTES.

2. Símbolos y sus significados

Símbolos	Nombre	Explicación
	Cuidado/Atención	Alerta de seguridad (riesgos de accidentes) y atención durante el uso.
	Lea el manual de operaciones/instrucciones	Lea el manual de operaciones/instrucciones antes de utilizar el equipo.
	Descarte selectivo	Realice el desecharo de los envases adecuadamente, de acuerdo a la legislación vigente en su ciudad, evitando la contaminación de ríos, arroyos y sumideros.
	Utilice EPI (Equipo de Protección Individual)	Utilice el Equipo de Protección Individual adecuado para cada tipo de trabajo.
	Mantenga distancia del lugar de trabajo	Durante la utilización del soplador mantenga a las demás personas a una distancia mínima de 15 metros.
	Lea las instrucciones de mantenimiento	Lea las instrucciones de mantenimiento.
	Peligro de incendio	Alerta de peligro de incendio.
	No inhale vapores o humos producidos por el soplador costal	No inhale vapores o humos producidos por el soplador costal.
	No utilice en ambientes internos y sin ventilación	No utilice en ambientes internos y sin ventilación.

Símbolos	Nombre	Explicación
	Cuidado con partículas que son proyectadas durante la utilización del soplador	Cuidado con partículas que son proyectadas durante la utilización del soplador.
	Indicación de mezcla del combustible	Indicación de mezcla de gasolina y aceite 2 tiempos.
	Ahogador cerrado	Indicación de ahogador cerrado.
	Ahogador abierto	Indicación de ahogador abierto.
	Superficie caliente	Nunca toque en las partes metálicas o partes expuestas a temperaturas elevadas. Al apagar, el equipo todavía se mantiene en alta temperatura. Manipule con cuidado, la alta temperatura puede causar quemaduras.
	Nunca utilice gasolina pura	Utilice aceite dos tiempos mezclado con la gasolina.
	Desmontaje del cable de la bujía	Para desmontaje del cable de la bujía, tire lo en la dirección que se muestra en la figura.
	Partes cortantes	Riesgo de mutilación de los dedos o de la mano.

Tab. 1 – Símbolos y sus significados

3. Instrucciones de seguridad



- *No utilice este equipo sin antes leer este manual de instrucciones;*
- *El no cumplimiento de las normas de seguridad, así como la utilización imprópria del soplador costal, pueden resultar en accidentes con heridas graves y daños al equipo.*

3.1. Seguridad en la operación

- *Este aparato no se destina a la utilización por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, niños o por personas con falta de experiencia y/o conocimiento;*
- *Cuando el soplador costal esté fuera de operación, manténgala en un lugar limpio, ventilado y lejos del alcance de los niños;*
- *No exponga el soplador costal a la lluvia o ambientes húmedos;*
- *No encienda el soplador costal en ambientes internos sin ventilación;*
- *No fume próximo al equipo o durante el abastecimiento del equipo;*
- *No reabastezca o retire el combustible de la desmalezadora mientras esté en operación;*
- *No derrame combustible sobre el soplador costal;*
- *Mantenga el equipo lejos de materiales inflamables y explosivos;*
- *Utilice el equipo cuidadosamente,*
- *Siempre mantenga a las personas y animales apartados del área de uso del soplador, Fig. 1, por lo menos a una distancia de 15 metros alrededor.*

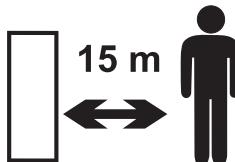


Fig. 1 – Distancia de seguridad



ATENCIÓN:

- *Utilice sólo piezas y partes originales para garantizar la seguridad del equipo;*
- *Nunca substituya piezas o partes personalmente y nunca pida a otra persona para hacerlo. Lleve siempre el soplador costal a una asistencia técnica autorizada más próxima;*
- *La caída brusca del soplador costal podrá causarle daños ao mismo;*
- *Si durante la utilización ocurre una caída o quiebra de alguna parte del equipo, desenchufelo inmediatamente.*

3.2. Seguridad personal



- *Utilice siempre EPI (Equipo de Protección Individual) adecuado al utilizar el Soplador Costal a Gasolina SCV 517 VONDER;*
- *Siempre utilice gafas o protector facial al utilizar el soplador;*
- *Utilice vestimentas adecuadas para el trabajo, no utilice ropas holgadas o accesorios (anillos, collares, pendientes largos, entre otros) que puedan engancharse en las partes móviles de la máquina;*
- *Utilice calzados de seguridad, de preferencia con sistema antideslizante, a fin de evitar caídas durante la operación;*
- *Utilice canilleras para protegerse de los materiales que pueden ser proyectados durante el proceso de limpieza del terreno;*



ATENCIÓN: Ruido en exceso puede provocar daños a la audición. Utilice siempre protectores auriculares. No permita que otras personas permanezcan en el ambiente con ruido excesivo y sin protección;

- Los cabellos largos deben estar debidamente atados para evitar que se enganchen en las partes móviles de la máquina;
- Nunca utilice el soplador costal si está bajo los efectos de alcohol, medicamentos o algún tipo de droga;
- Desenchufe el motor del equipo cuando vaya a moverlo de una área a otra o cuando el mismo no esté siendo utilizado;
- Durante el uso o después de terminar los trabajos, no toque en las partes calientes de la máquina, bajo riesgo de heridas por quemaduras;
- Cuidado al trabajar en terrenos resbaladizos, riesgo de accidentes;
- En caso de que se resbale o caiga, desacelere y apague el equipo inmediatamente;



ATENCIÓN: El soplador costal produce campo magnético durante su uso. Personas con marcapasos o equipos semejantes deben consultar a su médico antes de utilizar el equipo.

3.3. Inspección del equipo

- Inspecione cuidadosamente el equipo antes de cada utilización. En caso necesario, proceda con los debidos ajustes antes de poner la máquina en operación;
- Cualquier reparación debe ser realizada por una asistencia técnica autorizada más cercana.

4. Descripción técnica

4.1. Características técnicas

Soplador Costal a Gasolina SCV 517	
Código	68.66.517.000
Línea	Profesional
Tipo de motor a combustión	2 tiempos
Potencia	3,8 hp
Motor	65,5 cm ³ (cc)
Carburador	diafragma
Sistema de partida	manual retractil
Combustible	Gasolina común con aceite 2 tiempos
Capacidad del tanque de combustible	1,8 L
Flujo de salida del aire	1.152 m ³ /h
Velocidad máxima de salida del aire	380 km/h
Rotación máxima	7.500 rpm
Tipo de ignición	Electronica
Refrigeración	Aire
Nivel de ruido	111 dB
Peso aproximado	10 kg

Tab. 2 – Características técnicas

5. Componentes

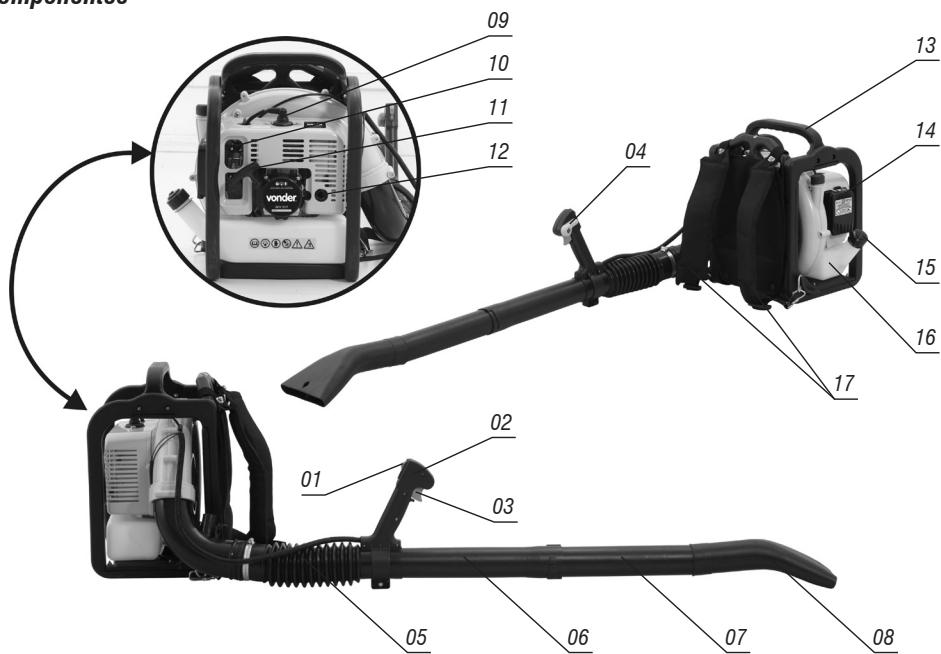


Fig. 2 – Componentes

1 – Interruptor enciende/apaga

2 – Puño

3 – Gatillo del acelerador

4 – Traba del gatillo del acelerador

5 – Manguera flexible corrugada

6 – Tubo intermedio A

7 – Tubo intermedio B

8 – Puntera del soplador

9 – Bujía de ignición

10 – Ahogador

11 – Partida manual retráctil

12 – Escape

13 – Manija para transporte

14 – Filtro de aire

15 – Tapa del tanque de combustible

16 – Tanque de combustible

17 – Cinturón acolchado

6. Instalación

6.1. Montaje del tubo del soplador

ATENCIÓN:

- Apague el motor antes de instalar o remover los tubos del soplador costal! Nunca ejecute cualquier procedimiento de mantenimiento o montaje sobre esta máquina mientras el motor estuviera funcionando.

- a) Inserte la manguera flexible corrugada (5) en la salida del soplador (18). Para fijar, apriete la abrazadera metálica con auxilio de un desatornillador;

- b) En la secuencia, inserte el puño (2) en la manguera (5);
- c) Posicione el tubo intermedio (6) dentro de la manguera (5) y apriete el perno de fijación en el puño (2);
- d) Alinee los encajes del tubo intermedio (7) con el tubo (6), presione y gire para la derecha hasta trabar;
- e) Para la instalación del bocal (8), posícelo en el tubo (7) y presione para fijar.

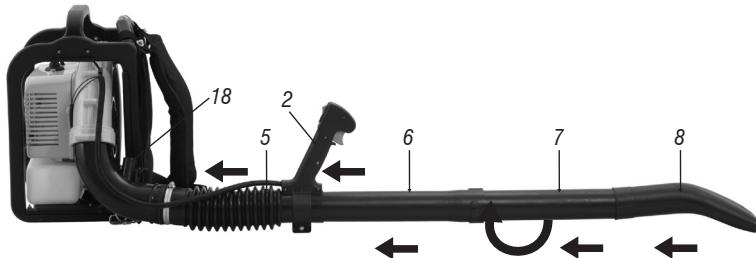


Fig. 3 – Montaje del tubo del soplador

7. Operación

7.1. Gatillo

Los principales comandos del soplador costal están concentrados en el gatillo, según muestra la Fig. 4.



Fig. 4 – Comandos del gatillo

01 – Interruptor enciende/apaga

03 – Gatillo del acelerador

04 – Traba del acelerador

7.2. Sistema de arranque manual

Para encender el motor, puje la manija del sistema de arranque (11) (Fig. 5) levemente hasta sentir la resistencia del motor, entoncesenseguida pújelo fuertemente.



ATENCIÓN:

- Regrese la manija de arranque suavemente para prevenir daños al sistema de arranque.



Fig. 5 – Partida manual retractil

7.3. Ahogador

El ahogador es utilizado para promover una mezcla más rica de combustible en el momento del arranque. La manopla del ahogador debe estar en la posición CERRADO durante el arranque del mismo. Después de que el soplador costal entra en funcionamiento, la manopla debe ser movida para la posición ABIERTO lentamente, según muestra la Fig. 6.



Fig. 6 – Ahogador

7.4. Ambiente de operación

- El soplador costal no debe ser expuesto a la lluvia;
- Nunca utilice el soplador costal en ambientes con riesgo de explosión;
- Nunca encienda o utilice el soplador costal en ambientes cerrados, sin ventilación;
- Inspeccione el área a ser limpia. También remueva todos los objetos que pueden ser proyectados durante la limpieza;
- Temperatura: -15°C ~ 40°C
- Humedad: Por debajo de 95%



ATENCIÓN:

Nunca utilice el soplador en ambientes cerrados y sin ventilación adecuada.

7.5. Combustible



ATENCIÓN:

- Nunca reabastezca el soplador costal en lugares que no posean una ventilación adecuada;
- No fume o permita que otras personas estén fumando cerca del lugar del reabastecimiento;
- Nunca abastezca en lugares que posean chispas y/o productos explosivos;
- Nunca derrame combustible en las partes externas del soplador costal y nunca permita que el combustible desborde;

- Nunca permita que niños tengan contacto con el combustible;
- Evite el contacto prolongado del combustible con la piel e inhalación del vapor de combustible;
- Utilice Equipo de Protección Individual (EPI) adecuado para el procedimiento de abastecimiento;
- Nunca derribe agua u otros contaminantes en el tanque de combustible;
- El combustible a ser utilizado en el soplador debe ser gasolina común y aceite dos tiempos de buena calidad en la proporción de 25:1 (4%);
- La tabla 3, muestra una relación entre la cantidad de gasolina común x aceite dos tiempos:

Gasolina	Aceite dos tiempos
1 L	40 ml
5 L	200 ml
12,5 L	500 ml
25 L	1.000 ml

Tab. 3 – Proporción gasolina comúm x aceite dos tiempos

- A fin de facilitar la proporción de la mezcla de la gasolina, el soplador costal VONDER viene con un frasco dosificador que permite la rápida proporción de gasolina y aceite dos tiempos:

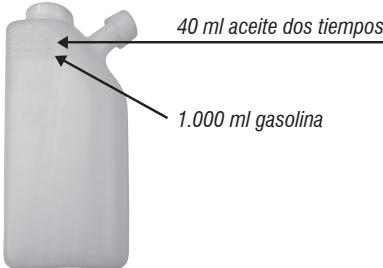


Fig. 7 – Frasco dosificador gasolina x aceite dos tiempos



ATENCIÓN:

- Nunca guarde gasolina con aceite diluido por largos períodos. De preferencia, diluya solamente lo que vaya a utilizar en el mismo día. La gasolina después de ser mezclada al aceite, a lo largo del tiempo, pierde sus propiedades pudiendo causarle daños al equipo.

7.6. Encendiendo el motor

- Para encender el motor del soplador costal, proceda de acuerdo a los siguientes pasos:
 1. Posicione el equipo en una superficie lisa y segura;
 2. Presione la bomba de combustible (en torno de 7 a 10 veces) hasta que el flujo de combustible sea visible por la manguera transparente de retorno;
 3. Mueva la palanca del ahogador para la posición CERRADO*, Fig. 6;

* Si el motor aún está caliente no es necesario cerrar el ahogador para dar el arranque nuevamente.

 4. Presione el gatillo del acelerador con $\frac{1}{2}$ aceleración;
 5. Ponga la llave general en la posición ENCIENDE;
 6. Agarre el equipo con firmeza para bajo;
 7. Puje la manija de arranque hasta sentir una resistencia y, enseguida, pújelo fuertemente para dar el arranque en el motor;
 8. Despues que el motor se caliente, ponga el ahogador para la posición ABIERTO lentamente.

7.7. Apagando el motor

- Para apagar el motor basta poner la llave general en la posición APAGA.

8. Mantenimiento y servicio

- Para la sustitución de partes y piezas, el usuario debe llevar el soplador costal a la Asistencia Técnica Autorizada VONDER más cercana.
- El mantenimiento realizado de manera correcta y cuidadosa es esencial para la economía y el funcionamiento del soplador costal sin riesgos de accidentes, además de disminuir la emisión de contaminación.



ATENCIÓN:

- El soplador costal posee piezas que, en su función normal, recalientan durante el funcionamiento. Antes de iniciar el mantenimiento, asegúrese que esas piezas estén frías y que el motor esté apagado.

8.1. Mantenimiento preventivo

- El mantenimiento periódico y algunos ajustes son necesarios para garantizar una vida útil prolongada del soplador costal. Realice los mantenimientos, según muestra el cuadro abajo:

PERÍODO REGULAR DE MANTENIMIENTO	A cada uso	Primero mes o 20 horas (3)	Cada 3 meses o 50 horas (3)	Cada 6 meses o 100 horas (3)	Todo año o 300 horas (3)	Cada 2 años o 500 horas (3)
Limpeza de la máquina	Limpiar					
Tornillos y tuercas	Verificar/reapretar					
Filtro de aire	Verificar		Limpiar (1)	Cambiar (1)		
Mangueras de combustible	Verificar si no hay escapes					Cambiar
Filtro de combustible		Verificar (1)		Cambiar (1)		
Cordón del sistema de arranque	Verificar				Cambiar (1)	
Aletas de refrigeración del motor	Limpiar					
Bujía				Limpiar (4)	Cambiar (4)	
Motor					Descarbonatar (2)	

Tab. 4 – Tabla de mantenimiento

IMPORTANTE: los períodos están citados en horas de uso, meses o años de adquisición del equipo. Para los mantenimientos, siempre respete lo que ocurra primero.

- (1) En áreas con mucho polvo estos servicios deben ser realizados más frecuentemente;
- (2) Este servicio debe ser realizado solamente por una Asistencia Técnica Autorizada VONDER;
- (3) Cuando el soplador costal sea utilizado con mucha frecuencia, el tiempo de los mantenimientos debe ser realizado en períodos menores;
- (4) Estas actividades requieren un poco de experiencia en mantenimientos y conocimiento de mecánica, en caso de que el usuario no tenga estas habilidades la desmalezadora debe ser enviada a la Asistencia Técnica VONDER más próxima.

**ATENCIÓN:**

- Mantenimientos impropios o realizadas por personas sin experiencia pueden resultar en daños al equipo y/o accidentes con el operador.
- El regulaje del carburador debe ser realizado solamente por personal autorizado. Envíe el soplador costal a una Asistencia Técnica VONDER para la realización de este servicio.

8.2. Limpieza del filtro de aire

- El filtro de aire del soplador costal evitará que desechos entren en el carburador. Este filtro debe ser limpio, según muestra la Tabla 4. En ambientes con mucho polvo, la frecuencia de la limpieza debe ser realizada en períodos menores.

**ATENCIÓN:**

- Para limpiar el filtro de aire use solamente agua con detergente neutro. Nunca utilice gasolina u otro producto inflamable, pues tales productos pueden provocar incendios y explosiones.

**ATENCIÓN:**

- Nunca trabaje con el soplador costal sin el filtro de aire. Tal procedimiento disminuye la vida útil del equipo.

- Para limpiar el filtro de aire proceda de acuerdo a la secuencia siguiente:

1. Retire la tapa del filtro de aire, pieza 14, Fig. 9;
2. Retire el elemento filtrante, pieza 14.1. En caso de que el elemento filtrante esté sucio, lávelo con agua y detergente neutro;



Fig. 9 – Filtro de aire y elemento filtrante

3. Aguarde hasta que el elemento filtrante esté seco;
4. Monte nuevamente el sistema.

8.3. Bujía

- Para que el motor del soplador costal funcione normalmente, la bujía debe estar debidamente limpia y con la apertura adecuada. Para realizar la limpieza, sustitución o regulado de la apertura de la bujía, proceda conforme los siguientes pasos:

1. Asegúrese que el soplador costal esté apagada;
2. Retire la tapa de la bujía;
3. Limpie toda la suciedad alrededor de la bujía;
4. Con el auxilio de una llave de bujía, retire la bujía;
5. Verifique las condiciones de la bujía. Si el aislamiento está con cualquier señal de rajadura o agrietamiento, cambie la bujía por una nueva. En caso contrario, límpielas con el auxilio de un cepillo;
6. Mida el descanso de la bujía con un calibrador de descanso;
7. Para un correcto funcionamiento, la distancia de los electrodos de la bujía debe estar entre 0,6 mm y 0,7 mm;

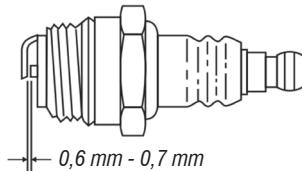


Fig. 10 – Huelga de la bujía

8. Corrija la huelga de la bujía en caso de estar fuera de la medida mencionada arriba;
9. Verifique si la bujía está debidamente limpia;
10. Monte nuevamente la bujía. Inicie el montaje colocándola con la mano, manteniéndola centrada en la rosca del motor y cuidando para no pasar la rosca;
11. Apriete la bujía con el auxilio de la llave de bujía.



ATENCIÓN:

- La bujía debe estar bien apretada, de lo contrario, puede calentar demasiado y dañar el motor. Siempre utilice bujías apropiadas y nuevas. Nunca reproveche bujías de otros equipo.

9. Almacenamiento



ATENCIÓN:

- Siempre aguarde hasta el completo enfriamiento del motor antes de guardar o transportar el equipo;
- Almacene el soplador costal en lugar seco y libre de humedad, protegida de la acción del sol y de la lluvia;
- Residuos, ácido y otras propiedades en el aire no deben exceder las condiciones de las normas de seguridad del trabajo.

1. En caso de que el tiempo de almacenaje sea de un período más de 5 días el operador debe drenar toda la gasolina del tanque de combustible.
2. Cuando el tiempo de almacenaje sea superior a dos meses e inferior a un año el operador debe:
 - Drenar el tanque de combustible;
 - Drenar el carburador;
 - Cubrir el soplador costal para evitar humedad y acumulación de polvo.
3. Cuando el tiempo de almacenaje sea superior a un año, además de los pasos ya citados, el operador debe lubricar los componentes internos del motor. Para eso, proceda de la siguiente manera:
 - Retire la bujía del motor;
 - Coloque 7,5 ml de aceite 2 tiempos en el motor;
 - Ponga un paño limpio en el orificio de la bujía de ignición;
 - Accione el pistón lentamente a través del auxiliar de arranque, 2 o 3 veces, para lubricar bien los componentes internos;
 - Por el orificio, observe la posición del pistón. Deje el pistón en la posición más alta;
 - Monte nuevamente la bujía.



ATENCIÓN:

- Gasolina es un producto altamente inflamable, respete todas las normas de seguridad para evitar accidentes.

10. Resolución de problemas

nº	Problema	Análisis	Solución
1	Motor no enciende	Llave general apagada	Encienda la llave general
		Falta de combustible	Reabastezca el soplador costal
		Problemas en la bujía	Verifique la bujía conforme ítem 8.3 de este manual
		No está llegando gasolina al carburador	Verifique si hay escapes o obstrucciones en las mangueras de combustible
		Falta de chispa en la bujía	Envíe el soplador costal a la Asistencia Técnica Autorizada VONDER
		Mezcla de combustible muy rica	Abra o afogador, ver instrucciones de como ligar o equipamiento no ítem 7.3 deste manual.
		Otros	Envíe el soplador costal a la Asistencia Técnica Autorizada VONDER
2	Motor con poca aceleración o fallando	Filtro de combustible sucio	Envíe el soplador costal a la Asistencia Técnica Autorizada VONDER
		Bujía de ignición sucia, con problemas	
		Carburador sucio/desregulado	
		Silenciador/escape obstruido	
		Sistema de refrigeración obstruido	
3	Otros		Envíe el soplador costal a la Asistencia Técnica Autorizada VONDER

Tab. 5 – Resolución de problemas

ATENCIÓN:

- En caso de que el soplador costal presente alguna anomalía de funcionamiento, la encamine la Asistencia Técnica Autorizada VONDER más próxima y nunca permita que personas que no sean asistentes técnicos autorizados arreglen el equipo.

11. Contenido del paquete

- 1 Soplador Costal a Gasolina SCV 517 VONDER
- 2 Tubos intermedios + 1 puntera
- 1 Manguera flexible
- 1 frasco dosificador de combustible
- 1 Manual de instrucciones
- 1 Certificado de garantía

12. Desechado



ATENCIÓN:

No deseche componentes, piezas y partes del soplador costal en la basura común, busque separar y enviar a la recogida selectiva. Infórmese en su municipio sobre lugares o sistemas de recogida selectiva.

13. Certificado de Garantía

El SOPLADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER tiene garantía de 6 (seis) meses contra desperfectos de fabricación, desde la fecha de la compra, siendo 3 (tres) meses plazo de garantía legal (CDC) y 3 (tres) meses más concedidos por el fabricante. En caso de desperfecto, busque la Asistencia Técnica Autorizada VONDER más próxima. En caso de constatación de desperfecto de fabricación por la asistencia técnica el reparo será efectuado en garantía.

LA GARANTÍA OCURRIRÁ SIEMPRE EN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

1) El consumidor deberá presentar obligatoriamente, la factura fiscal de compra del equipo y el certificado de garantía debidamente llenado y sellado por la tienda donde el mismo fue adquirido.

PÉRDIDA DEL DERECHO DE GARANTÍA:

1) El incumplimiento y no obediencia de una o más de las orientaciones en este manual, invalidará la garantía, así también:

- En caso de que el producto haya sido abierto, alterado, ajustado o arreglado por personas no autorizadas por la VONDER;*
- En caso de que cualquier pieza, parte o componente del producto se caracterice como no original;*
- Falta de mantenimiento preventivo del equipo;*

2) Están excluidos de la garantía, desgaste natural de piezas del producto, caídas, impactos y uso inadecuado del equipo o fuera del propósito para el cual fue proyectado;

3) La garantía no cubre gastos de flete o transporte del equipo hasta la asistencia técnica más próxima, los costos serán de responsabilidad del consumidor.

ANOTAÇÕES



Cód.: 68.66.517.000

Consulte nossa Rede de Assistência Técnica Autorizada

www.vonder.com.br

O.V.D. Imp. e Distr. Ltda. • CNPJ: 76.635.689/0001-92

Fabricado na CHINA com controle de qualidade VONDER

Caso este equipamento apresente alguma não conformidade, encaminhe-o para a Assistência Técnica Autorizada VONDER mais próxima.

CERTIFICADO DE GARANTIA

O SOPRADOR COSTAL A GASOLINA SCV 517 VONDER é garantido por 6 (seis) meses contra não conformidades de fabricação, a partir da data da compra, sendo 3 (três) meses prazo de garantia legal (CDC) e mais 3 (três) meses concedidos pelo fabricante. Em caso de não conformidade, procure a assistência técnica VONDER mais próxima. No caso de constatação de não conformidade pela assistência técnica, o conserto será efetuado em garantia.

A GARANTIA OCORRERÁ SEMPRE NAS SEGUINTE CONDIÇÕES:

O consumidor deverá apresentar obrigatoriamente, a nota fiscal de compra da ferramenta e o certificado de garantia devidamente preenchido e carimbado pela loja onde o equipamento foi adquirido.

PERDA DO DIREITO DE GARANTIA:

- 1) O não cumprimento e observância de uma ou mais orientações constantes neste manual, invalidará a garantia, como também:
 - Caso o produto tenha sido aberto, alterado, ajustado ou consertado por pessoas não autorizadas pela VONDER;
 - Caso qualquer peça, parte ou componente do produto caracterizar-se como não original;
 - Falta de manutenção preventiva do equipamento;
- 2) Estão excluídos da garantia, desgaste natural de peças do produto, quedas, impactos e uso inadequado do equipamento ou fora do propósito para o qual foi projetado;
- 3) A garantia não cobre despesas de frete ou transporte do equipamento até a assistência técnica mais próxima, sendo que os custos serão de responsabilidade do consumidor.



CERTIFICADO DE GARANTIA

Modelo:	Nº de série:	
Cliente:		
Endereço / Dirección:		
Cidade / Ciudad:	UF / Provincia:	CEP / Código Postal:
Fone / Teléfono:	E-mail:	
Revendedor:		
Nota fiscal N° / Factura n°:	Data da venda / Fecha venta: / /	
Nome do vendedor / Nombre vendedor:	Fone / Teléfono:	
Carimbo da empresa / Sello empresa:		